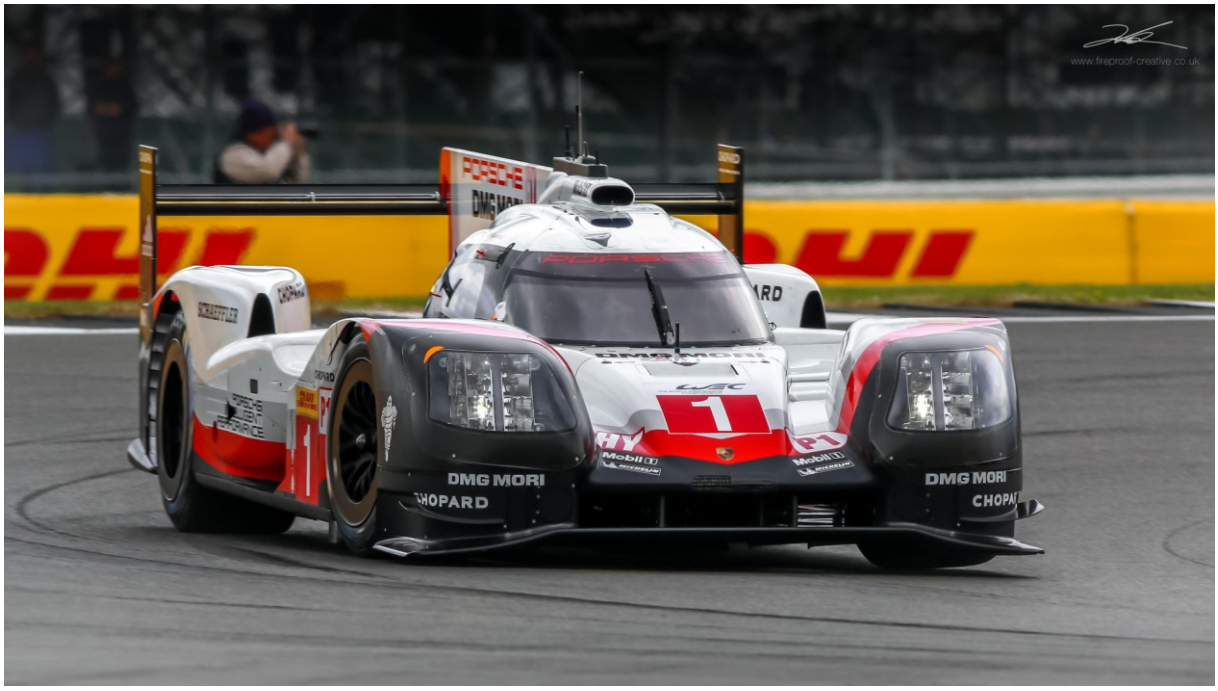
Rheinpfalz Cup 2017-18



Rennen für LMPs, Gruppe C und GT Fahrzeug, 190g Fahrzeuggewicht

Finale Platzierung in den Leistungsgruppen

	National D-R-Zeit 8,0-8,5s	P	Runden R	D-R-Zeit [s]	Distanz [km]	Speed [km/h]	Anzahl Rennen
1	Kai M.	59	1434	8,048	64,530	20,1	4
	Dirk G.	59	1435	8,064	64,575	20,1	4
3	Michael K.	56	1387	8,330	62,415	19,5	4
	Gruppe A D-R-Zeit 8,5-9,0s	**P**	**Runden R**	**D-RZeit [s]**	**Distanz [km]**	**Speed [km/h]**	**Anzahl Rennen**
1	Andreas K.	46	1362	8,482	61,290	19,1	4
2	Andreas F.	44	1348	8,559	60,660	18,9	4
3	Frank S.	41	1321	8,736	59,445	18,5	4
4	Ben H.	35	1287	8,977	57,915	18,0	4
5	Stefen G.	31	994	8,721	44,730	18,6	3
6	Peter B.	30	978	8,873	44,010	18,3	3
7	Sven F.	22	677	8,523	30,465	19,0	2
	Gruppe B D-R-Zeit 9,0-10,0s	**P**	**Runden R**	**D-RZeit [s]**	**Distanz [km]**	**Speed [km/h]**	**Anzahl Rennen**
1	Karl-Heinz St.	28	1181	9,807	53,145	16,6	4
2	Stefan H.	21	882	9,535	39,690	16,5	3
3	Armin B.	19	909	9,537	40,905	17,0	3
4	Markus S.	10	448	9,563	20,160	17,1	2
5	Martin B.	5	308	9,386	13,860	17,3	1
	Gruppe C D-R-Zeit > 10s	**P**	**Runden R**	**D-RZeit [s]**	**Distanz [km]**	**Speed [km/h]**	**Anzahl Rennen**
1	Tobias R.	26	1021	11,476	45,945	14,3	4

National	Fahrer in nationalen Wettbewerben (D-Rzeit 8 - 8,5s)
Gruppe A	Zieboslot (D-RZeit 8,5 - 9s)
Gruppe B	Zieboslot (D-RZeit 9 - 10s)
Gruppe C	Zieboslot Einsteiger, Gast- und Gelegenheitsfahrer (D-Rzeit > 10s)

Ein wirklich spannender Finallauf: Letztendlich stehen Dirk und Kai gemeinsam auf Platz 1. Dirk hat zwar eine Runde mehr auf dem Konto, Kai hat aber die etwas schnellere Durchschnittszeit über alle Rennen und Läufe. Diese Ungenauigkeit ist dem Umstand geschuldet, das nach Ablauf eines Rennens die Teilnehmer noch einmal über die Ziellinie fahren. Ich werte sowohl diese letzte abgeschlossene Runde als auch die Zeit nach Rennende bis zum Zieldurchlauf. Es läßt sich final also nicht feststellen, wer wirklich am Ende auf Platz 1 steht. Michael folgt auf Platz 3 mit 4x 2ten Platz in der Wertung. Glückwunsch Euch Dreien.

Andreas führt die Zieboslot Gruppe A an, dicht gefolgt von mir. Es war wirklich ein spannendes Kopf an Kopf Rennen, das Andreas für sich entschieden hat. Glückwunsch. Frank hat nochmal alles gegeben, doch diese Saison, konnte er mich nicht kriegen (obwohl Du schneller fährst). Einen tollen Einstieg hat Ben geliefert, der sich mit dem letzten Rennen noch in die Gruppe A hineingefahren hat. Superleistung! Aber auch die anderen drei, Stefen, Peter und Sven sind auf vergleichbarem Nieveau dabei. Gerade von Peter und Sven würde ich mich freuen, wenn Ihr wieder mit voller Wertung dabei sein könntet. Das macht die Gruppe einfach spannend - Ausgang immer ungewiss.

Die Zieboslot Gruppe B wird von Karl-Heinz angeführt. Karl-Heinz hat angedeutet, dass es eventuel sein letztes Rennen war. Wir würden uns freuen, wenn Du weiterhin dabei sein kannst und wünschen Dir alles Gute. Auch Stefan ist spät eingestiegen, hat mit diversen Problemen gekämpft (in der Spur bleiben, Motor am Halter befestigen, Schleifer richtig im Leitkiel eingeklemmen). Da geht viel mehr und das hat er im letzten Rennen unter Beweis gestellt. Stefan, bleib uns treu, Du fehlst in unserer Runde, genauso wie einige andere. Auch Armin hat einen tollen Einstieg hingelegt und sich in der Gruppe B etabliert. Armin, Deinen Renner bringen wir auch noch auf 7,... - Du weist ja, einfach mal die Latte hinhängen. Markus und Martin komplettieren die Gruppe. Beide sind schnell unterwegs, das zeigen die Bestzeiten. Schade, dass ihr nicht über mehr Läufe gegangen seid. Seid weiterhin herzlich willkommen im Reigen. Glückwunsch auch Euch allen.

Und zum Schluß, praktisch von Null ohne jegliche Erfahrung ist Tobias zu uns gestoßen. Er hat 5 der 6 Läufe absolviert und sich Stück für Stück gesteigert - sowohl in den Rundenzeiten, also auch in den gefahrenen Runden (oder in der Minimierung der Abflüge). Tobias, wir werden Deinen Renner jetzt erst mal richtig aufs Fahrwerk bringen und Deinen Motor tiefer legen. Mach weiter so, wir erwarten Dich in der kommenden Saison in der Gruppe B!

Danke zum Schluß an alle, die unterstützen. Dies gilt sowohl für den Ablauf der Rennen als auch im Hintergrund, wie z.B. beim regelmäßigen Einkaufen der Getränke und dem Ringen um den Mietvertrag für den Keller. Speziel an Dich Martin, ein Dankeschön. Nicht jeder Slotclub hat so einfache und kostengünstige Bedingungen wie wir. Es wäre schön, wenn Du Dich auch wieder für die Rennen mit uns begeistern könntest. Darauf hoffe ich, und verbleibe wie immer - bis demnächst im Slotkeller.

Andreas

Platzierung (ohne Streichergebnis)

	Fahrer	P	Runden R	D-RZeit [s]	Distanz [km]	Speed [km/h]	Anzahl Rennen
1	Kai M.	84	2103	8,254	94,635	19,7	6
2	Michael K.	80	2077	8,339	93,465	19,4	6
3	Dirk G.	72	1779	8,126	80,055	19,9	5
4	Andreas K.	66	2004	8,658	90,180	18,7	6
5	Andreas F.	62	1993	8,689	89,685	18,7	6
6	Frank S.	48	1649	8,750	74,205	18,5	5
7	Stefen G.	31	994	8,721	44,730	18,6	3
8	Ben H.	38	1585	9,141	71,325	17,8	5
9	Peter B.	30	978	8,873	44,010	18,3	3
10	Tobias R.	30	1292	11,320	58,140	14,5	5
11	Karl-Heinz St.	28	1181	9,807	53,145	16,6	4
12	Armin B.	19	909	9,537	40,905	17,0	3
13	Stefan H.	21	882	9,535	39,690	16,5	3
14	Markus S.	10	448	9,563	20,160	17,1	2
15	Sven F.	22	677	8,523	30,465	19,0	2
16	Martin B.	5	308	9,386	13,860	17,3	1

Platzierung (mit 2 Streichergebnisse)

	Fahrer	P	Runden R	D-RZeit [s]	Distanz [km]	Speed [km/h]	Anzahl Rennen
1	Kai M.	59	1434	8,048	64,530	20,1	4
2	Dirk G.	59	1435	8,064	64,575	20,1	4
3	Michael K.	56	1387	8,330	62,415	19,5	4
4	Andreas K.	46	1362	8,482	61,290	19,1	4
5	Andreas F.	44	1348	8,559	60,660	18,9	4
6	Frank S.	41	1321	8,736	59,445	18,5	4
7	Ben H.	35	1287	8,977	57,915	18,0	4
8	Stefen G.	31	994	8,721	44,730	18,6	3
9	Peter B.	30	978	8,873	44,010	18,3	3
10	Karl-Heinz St.	28	1181	9,807	53,145	16,6	4
11	Tobias R.	26	1021	11,476	45,945	14,3	4
12	Sven F.	22	677	8,523	30,465	19,0	2
13	Stefan H.	21	882	9,535	39,690	16,5	3
14	Armin B.	19	909	9,537	40,905	17,0	3
15	Markus S.	10	448	9,563	20,160	17,1	2
16	Martin B.	5	308	9,386	13,860	17,3	1

Bewertungskriterien

a) Punktzahl
b) Beste Platzierung bei Punktgleichheit
c) Anzahl der Top Platzierungen bei Punktgleichheit und gleicher besten Platzierung

Rheinpfalz Cup 2017/18 – 1. Rennen vom 10.11.2017

Rennverlauf

		Spur 1				Spur 2				Spur 3			
	Fahrer	**R**	**Zeit**	**Mittel**	**Best**	**R**	**Zeit**	**Mittel**	**Best**	**R**	**Zeit**	**Mittel**	**Best**
1	Kai M.	61	480,0	7,869	7,763	63	486,9	7,728	7,749	60	480,0	8,000	7,749
2	Michael K.	59	480,0	8,136	7,913	60	480,0	8,000	7,903	61	488,5	8,008	7,967
3	Dirk G.	56	481,4	8,596	7,774	58	480,0	8,276	7,740	60	480,0	8,000	7,798
4	Peter B.	57	480,0	8,421	8,012	59	480,0	8,136	7,869	56	480,0	8,571	7,967
5	Andreas K.	57	480,0	8,421	8,122	58	480,0	8,276	8,010	58	480,0	8,276	8,022
6	Stefen G.	56	480,0	8,571	8,136	57	486,9	8,543	8,278	56	480,0	8,571	8,135
7	Sven F.	59	481,7	8,165	8,041	59	480,0	8,136	7,975	52	480,0	9,231	8,082
8	Andreas F.	54	480,0	8,889	8,485	56	487,8	8,711	8,528	56	480,0	8,571	8,277
9	Frank S.	59	480,0	8,136	8,110	59	480,0	8,136	7,992	55	480,0	8,727	8,063
10	Markus S.	56	480,0	8,571	8,451	53	480,0	9,057	8,266	53	480,0	9,057	8,262
11	Martin B.	52	480,0	9,231	8,890	51	480,0	9,412	8,903	55	480,0	8,727	8,536
12	Armin B.	49	480,0	9,796	8,579	53	480,0	9,057	8,483	51	480,0	9,412	8,347
13	Ben H.	50	480,0	9,600	8,179	57	480,0	8,421	8,276	49	486,2	9,922	8,335

		Spur 4				Spur 5				Spur 6			
	Fahrer	**R**	**Zeit**	**Mittel**	**Best**	**R**	**Zeit**	**Mittel**	**Best**	**R**	**Zeit**	**Mittel**	**Best**
1	Kai M.	60	480,0	8,000	7,767	59	480,0	8,136	7,961	59	480,0	8,136	8,095
2	Michael K.	53	480,0	9,057	7,937	55	480,0	8,727	8,090	58	480,0	8,276	8,124
3	Dirk G.	61	480,0	7,869	7,760	51	480,0	9,412	7,991	58	480,0	8,276	8,043
4	Peter B.	59	480,0	8,136	7,991	58	480,0	8,276	8,111	55	489,6	8,902	8,251
5	Andreas K.	54	494,1	9,149	8,084	57	480,0	8,421	8,250	52	480,0	9,231	8,561
6	Stefen G.	56	480,0	8,571	8,185	55	480,0	8,727	8,364	54	480,0	8,889	8,701
7	Sven F.	55	480,0	8,727	8,080	51	480,0	9,412	8,195	53	480,0	9,057	8,557
8	Andreas F.	55	480,0	8,727	8,384	53	480,0	9,057	8,482	54	480,0	8,889	8,724
9	Frank S.	51	480,0	9,412	8,115	54	488,4	9,044	8,297	50	480,0	9,600	8,421
10	Markus S.	52	480,0	9,231	8,427	55	480,0	8,727	8,425	51	482,9	9,469	8,601
11	Martin B.	54	491,0	9,093	8,686	47	480,0	10,213	8,703	49	480,0	9,796	8,980
12	Armin B.	52	480,0	9,231	8,547	51	485,6	9,522	8,712	46	480,0	10,435	9,032
13	Ben H.	51	480,0	9,412	8,256	51	480,0	9,412	8,501	40	480,0	12,000	8,563

Tagesergebnis

	Fahrer	**P**	**Runden R**	**D-RZeit [s]**	**Distanz [km]**	**Speed [km/h]**	**R-Zeit [min]**
1	Kai M.	15	362	7,975	16,290	20,3	48,115
2	Michael K.	14	346	8,348	15,570	19,4	48,142
3	Dirk G.	13	344	8,376	15,480	19,3	48,023
4	Peter B.	12	344	8,400	15,480	19,3	48,160
5	Andreas K.	11	336	8,613	15,120	18,8	48,234
6	Stefen G.	10	334	8,644	15,030	18,7	48,116
7	Sven F.	9	329	8,759	14,805	18,5	48,029
8	Andreas F.	8	328	8,804	14,760	18,4	48,130
9	Frank S.	7	328	8,806	14,760	18,4	48,140
10	Markus S.	6	320	9,009	14,400	18,0	48,049
11	Martin B.	5	308	9,386	13,860	17,3	48,183
12	Armin B.	4	302	9,575	13,590	17,0	48,094
13	Ben H.	3	298	9,794	13,410	16,7	48,103

Rheinpfalz Cup 2017/18 – 2. Rennen vom 08.12.2017

Rennverlauf

		Spur 1				Spur 2				Spur 3			
	Fahrer	**R**	**Zeit**	**Mittel**	**Best**	**R**	**Zeit**	**Mittel**	**Best**	**R**	**Zeit**	**Mittel**	**Best**
1	Dirk G.	60	480,0	8,000	7,898	59	480,0	8,136	7,977	60	480,0	8,000	7,936
2	Michael K.	58	484,9	8,360	8,167	58	480,0	8,276	8,137	54	480,0	8,889	8,190
3	Frank S.	55	480,0	8,727	8,456	56	487,9	8,712	8,210	57	480,0	8,421	8,208
4	Kai M.	58	480,0	8,276	8,175	55	480,0	8,727	8,163	50	480,0	9,600	8,043
5	Peter B.	48	480,0	10,000	8,363	56	480,0	8,571	8,332	56	480,0	8,571	8,204
6	Andreas F.	55	480,0	8,727	8,426	55	480,0	8,727	8,411	54	483,5	8,953	8,399
7	Andreas K.	51	480,0	9,412	8,469	55	488,3	8,878	8,288	56	480,0	8,571	8,302
8	Armin B.	49	480,0	9,796	8,808	55	487,9	8,871	8,621	50	480,0	9,600	8,556
9	Tobias R.	39	480,0	12,308	9,620	39	491,4	12,599	9,029	36	480,0	13,333	9,217

		Spur 4				Spur 5				Spur 6			
	Fahrer	**R**	**Zeit**	**Mittel**	**Best**	**R**	**Zeit**	**Mittel**	**Best**	**R**	**Zeit**	**Mittel**	**Best**
1	Dirk G.	53	480,0	9,057	8,081	59	484,2	8,206	8,084	56	480,0	8,571	8,305
2	Michael K.	55	480,0	8,727	8,163	54	480,0	8,889	8,313	57	480,0	8,421	8,352
3	Frank S.	53	480,0	9,057	8,350	54	480,0	8,889	8,566	54	480,0	8,889	8,735
4	Kai M.	57	489,5	8,589	8,113	54	480,0	8,889	8,335	50	480,0	9,600	8,473
5	Peter B.	53	480,0	9,057	8,309	53	480,0	9,057	8,401	52	483,6	9,301	8,592
6	Andreas F.	51	480,0	9,412	8,471	50	480,0	9,600	8,731	52	480,0	9,231	8,754
7	Andreas K.	48	480,0	10,000	8,368	51	480,0	9,412	8,651	52	480,0	9,231	8,933
8	Armin B.	51	480,0	9,412	8,642	48	480,0	10,000	8,788	48	480,0	10,000	9,027
9	Tobias R.	41	480,0	11,707	9,343	35	480,0	13,714	9,533	29	480,0	16,552	10,204

Tagesergebnis

	Fahrer	**P**	**Runden R**	**D-RZeit [s]**	**Distanz [km]**	**Speed [km/h]**	**R-Zeit [min]**
1	Dirk G.	15	347	8,312	15,615	19,5	48,070
2	Michael K.	14	336	8,586	15,120	18,9	48,082
3	Frank S.	13	329	8,778	14,805	18,5	48,131
4	Kai M.	12	324	8,918	14,580	18,2	48,159
5	Peter B.	11	318	9,068	14,310	17,9	48,060
6	Andreas F.	10	317	9,096	14,265	17,8	48,058
7	Andreas K.	9	313	9,228	14,085	17,6	48,138
8	Armin B.	8	301	9,594	13,545	16,9	48,132
9	Tobias R.	7	219	13,203	9,855	12,3	48,189

Rheinpfalz Cup 2017/18 – 3. Rennen vom 02.02.2018

Rennverlauf

		Spur 1				Spur 2				Spur 3			
	Fahrer	**R**	**Zeit**	**Mittel**	**Best**	**R**	**Zeit**	**Mittel**	**Best**	**R**	**Zeit**	**Mittel**	**Best**
1	Dirk G.	61	480,0	7,869	7,560	55	510,7	9,285	7,484	62	480,0	7,742	7,563
2	Michael K.	58	480,0	8,276	7,955	60	480,0	8,000	7,998	61	487,2	7,987	7,855
3	Kai M.	58	501,6	8,648	7,941	57	480,0	8,421	7,841	60	480,0	8,000	7,685
4	Andreas F.	56	480,0	8,571	8,298	54	480,0	8,889	8,224	58	480,0	8,276	8,097
5	Andreas K.	58	480,0	8,276	8,127	57	480,0	8,421	8,131	56	480,0	8,571	7,974
6	Frank S.	54	480,0	8,889	8,463	58	481,9	8,309	8,134	54	480,0	8,889	8,097
7	Ben H.	55	480,0	8,727	8,128	54	480,0	8,889	8,163	51	491,1	9,629	8,018
8	Steffen G.	47	480,0	10,213	8,163	50	480,0	9,600	8,016	53	480,0	9,057	7,884
9	Peter B.	58	480,0	8,276	8,149	51	480,0	9,412	8,137	54	480,0	8,889	8,089
10	Karl-Heinz St.	49	480,0	9,796	9,217	47	480,0	10,213	9,148	50	480,0	9,600	8,662
11	Tobias R.	37	480,0	12,973	9,371	36	480,0	13,333	9,275	42	480,0	11,429	8,978
12	Markus S.	1	**0,0**	10,000	0,000	0	**0,0**	10,000	0,000	44	480,0	10,909	8,273

		Spur 4				Spur 5				Spur 6			
	Fahrer	**R**	**Zeit**	**Mittel**	**Best**	**R**	**Zeit**	**Mittel**	**Best**	**R**	**Zeit**	**Mittel**	**Best**
1	Dirk G.	62	480,0	7,742	7,526	60	480,0	8,000	7,814	62	480,0	7,742	7,683
2	Michael K.	59	480,0	8,136	7,914	58	480,0	8,276	7,908	59	480,0	8,136	8,064
3	Kai M.	59	480,0	8,136	7,957	56	480,0	8,571	8,243	55	480,0	8,727	8,117
4	Andreas F.	54	480,0	8,889	8,127	52	480,0	9,231	8,340	56	484,1	8,645	8,406
5	Andreas K.	58	492,5	8,491	8,318	51	480,0	9,412	8,530	49	480,0	9,796	8,516
6	Frank S.	57	480,0	8,421	8,166	49	480,0	9,796	8,390	55	480,0	8,727	8,365
7	Ben H.	55	480,0	8,727	8,354	50	480,0	9,600	8,622	54	480,0	8,889	8,628
8	Steffen G.	59	489,4	8,295	8,029	56	480,0	8,571	8,174	51	480,0	9,412	8,164
9	Peter B.	51	480,0	9,412	8,153	54	491,3	9,098	8,570	48	480,0	10,000	8,496
10	Karl-Heinz St.	50	480,0	9,600	8,935	48	482,8	10,058	9,179	46	480,0	10,435	9,364
11	Tobias R.	39	480,0	12,308	8,724	40	480,0	12,000	9,144	41	485,6	11,844	9,506
12	Markus S.	0	**0,0**	10,000	0,000	49	480,0	9,796	8,640	34	**326,4**	10,000	8,456

*1) angepaßte Wertung wegen Rennabbruch

Tagesergebnis

	Fahrer	**P**	**Runden R**	**D-RZeit [s]**	**Distanz [km]**	**Speed [km/h]**	**R-Zeit [min]**
1	Dirk G.	15	362	8,041	16,290	20,1	48,512
2	Michael K.	14	355	8,133	15,975	19,9	48,120
3	Kai M.	13	345	8,410	15,525	19,3	48,360
4	Andreas F.	12	330	8,740	14,850	18,5	48,068
5	Andreas K.	11	329	8,792	14,805	18,4	48,208
6	Frank S.	10	327	8,813	14,715	18,4	48,032
7	Ben H.	9	319	9,063	14,355	17,9	48,185
8	Steffen G.	8	316	9,144	14,220	17,7	48,157
9	Peter B.	7	316	9,150	14,220	17,7	48,188
10	Karl-Heinz St.	6	290	9,950	13,050	16,3	48,047
11	Tobias R.	5	235	12,314	10,575	13,2	48,093
12	Markus S.	4	128	10,118	5,760	16,1	21,440

Rheinpfalz Cup 2017/18 – 4. Rennen vom 02.03.2018

Rennverlauf

		Spur 1				Spur 2				Spur 3			
	Fahrer	**R**	**Zeit**	**Mittel**	**Best**	**R**	**Zeit**	**Mittel**	**Best**	**R**	**Zeit**	**Mittel**	**Best**
1	Kai M.	0	0,0	#DIV/0!	0,000	90	726,7	8,074	7,850	91	720,0	7,912	7,722
2	Michael K.	0	0,0	#DIV/0!	0,000	88	720,0	8,182	7,948	89	720,0	8,090	7,850
3	Andreas K.	0	0,0	#DIV/0!	0,000	87	720,0	8,276	8,116	87	720,0	8,276	8,013
4	Andreas F.	0	0,0	#DIV/0!	0,000	81	720,0	8,889	8,002	88	721,8	8,202	7,932
5	Ben H.	0	0,0	#DIV/0!	0,000	83	720,0	8,675	8,346	81	720,0	8,889	8,291
6	Karl-Heinz St.	0	0,0	#DIV/0!	0,000	74	720,0	9,730	8,483	78	727,0	9,320	8,521
7	Tobias R.	0	0,0	#DIV/0!	0,000	75	720,0	9,600	9,098	72	720,0	10,000	9,061
8	Stefan H.	0	0,0	#DIV/0!	0,000	65	723,6	11,132	8,292	74	720,0	9,730	8,278

		Spur 4				Spur 5				Spur 6			
	Fahrer	**R**	**Zeit**	**Mittel**	**Best**	**R**	**Zeit**	**Mittel**	**Best**	**R**	**Zeit**	**Mittel**	**Best**
1	Kai M.	90	720,0	8,000	7,746	88	720,0	8,182	8,032	0	0,0	#DIV/0!	0,000
2	Michael K.	90	729,0	8,100	7,940	83	720,0	8,675	7,992	0	0,0	#DIV/0!	0,000
3	Andreas K.	88	720,0	8,182	8,036	81	721,1	8,902	8,371	0	0,0	#DIV/0!	0,000
4	Andreas F.	87	720,0	8,276	8,088	85	720,0	8,471	8,330	0	0,0	#DIV/0!	0,000
5	Ben H.	81	720,0	8,889	8,402	76	726,7	9,562	8,421	0	0,0	#DIV/0!	0,000
6	Karl-Heinz St.	78	720,0	9,231	8,330	74	720,0	9,730	8,727	0	0,0	#DIV/0!	0,000
7	Tobias R.	73	723,9	9,916	9,200	67	720,0	10,746	9,116	0	0,0	#DIV/0!	0,000
8	Stefan H.	71	720,0	10,141	8,367	70	720,0	10,286	8,378	0	0,0	#DIV/0!	0,000

Es wurden 12min auf den Spuren 2, 3, 4 und 5 in 2 Gruppen gefahren

Tagesergebnis

	Fahrer	**P**	**Runden R**	**D-RZeit [s]**	**Distanz [km]**	**Speed [km/h]**	**R-Zeit [min]**
1	Kai M.	15	359	8,041	16,155	20,1	48,112
2	Michael K.	14	350	8,254	15,750	19,6	48,150
3	Andreas K.	13	343	8,400	15,435	19,3	48,018
4	Andreas F.	12	341	8,451	15,345	19,2	48,030
5	Ben H.	11	321	8,993	14,445	18,0	48,112
6	Karl-Heinz St.	10	304	9,497	13,680	17,1	48,116
7	Tobias R.	9	287	10,048	12,915	16,1	48,065
8	Stefan H.	8	280	10,298	12,600	15,7	48,059

Rheinpfalz Cup 2017/18 – 5. Rennen vom 20.04.2018

Rennverlauf

		Spur 1				Spur 2				Spur 3			
	Fahrer	**R**	**Zeit**	**Mittel**	**Best**	**R**	**Zeit**	**Mittel**	**Best**	**R**	**Zeit**	**Mittel**	**Best**
1	Kai M.	58	480,0	8,276	7,710	63	484,9	7,697	7,652	62	480,0	7,742	7,575
2	Dirk G.	54	480,0	8,889	7,670	63	480,0	7,619	7,634	60	480,0	8,000	7,586
3	Stefen G.	56	481,7	8,602	8,338	58	480,0	8,276	8,105	59	480,0	8,136	7,907
4	Michael K.	56	480,0	8,571	7,904	58	480,0	8,276	7,911	57	480,0	8,421	7,920
5	Andreas K.	58	480,0	8,276	8,201	57	480,0	8,421	8,056	55	480,0	8,727	8,014
6	Andreas F.	56	480,0	8,571	8,215	56	480,0	8,571	8,232	58	483,2	8,331	8,089
7	Frank S.	56	480,0	8,571	8,309	48	480,0	10,000	8,180	58	480,0	8,276	8,151
8	Ben H.	50	484,3	9,686	8,147	57	480,0	8,421	8,131	54	480,0	8,889	8,151
9	Armin B.	50	480,0	9,600	8,276	53	480,0	9,057	8,291	51	480,0	9,412	8,204
10	Karl-Heinz St.	44	480,0	10,909	8,718	52	480,0	9,231	8,920	53	480,0	9,057	8,821
11	Stefan H.	52	480,0	9,231	8,612	49	482,5	9,847	8,238	21	480,0	9,500*	8,712
12	Tobias R.	41	480,0	11,707	8,647	46	480,0	10,435	8,603	46	491,2	10,678	8,422

		Spur 4				Spur 5				Spur 6			
	Fahrer	**R**	**Zeit**	**Mittel**	**Best**	**R**	**Zeit**	**Mittel**	**Best**	**R**	**Zeit**	**Mittel**	**Best**
1	Kai M.	59	480,0	8,136	7,660	55	480,0	8,727	7,747	58	480,0	8,276	7,872
2	Dirk G.	61	480,0	7,869	7,627	55	480,0	8,727	7,792	62	489,1	7,889	7,791
3	Stefen G.	58	480,0	8,276	8,027	56	480,0	8,571	8,174	57	480,0	8,421	8,226
4	Michael K.	59	480,0	8,136	7,956	54	482,9	8,943	7,991	59	480,0	8,136	7,973
5	Andreas K.	58	487,8	8,410	8,097	56	480,0	8,571	8,203	56	480,0	8,571	8,357
6	Andreas F.	56	480,0	8,571	8,203	55	480,0	8,727	8,307	55	480,0	8,727	8,414
7	Frank S.	58	480,0	8,276	8,247	56	484,9	8,659	8,371	54	480,0	8,889	8,483
8	Ben H.	55	480,0	8,727	8,170	55	480,0	8,727	8,197	51	480,0	9,412	8,182
9	Armin B.	55	488,8	8,887	8,318	51	480,0	9,412	8,300	46	480,0	10,435	8,515
10	Karl-Heinz St.	47	480,0	10,213	8,592	52	480,0	9,231	8,878	41	483,1	11,783	8,962
11	Stefan H.	56	480,0	8,571	8,337	47	480,0	10,213	8,353	50	480,0	9,600	8,689
12	Tobias R.	44	480,0	10,909	8,702	46	480,0	10,435	8,771	48	480,0	10,000	8,894

*** Mittlere Rundenzeit abgeschätzt wegen Getriebeschaden**

Tagesergebnis

	Fahrer	**P**	**Runden R**	**D-RZeit [s]**	**Distanz [km]**	**Speed [km/h]**	**R-Zeit [min]**
1	Kai M.	15	355	8,126	15,975	19,9	48,082
2	Dirk G.	14	355	8,138	15,975	19,9	48,152
3	Stefen G.	13	344	8,377	15,480	19,3	48,028
4	Michael K.	12	343	8,405	15,435	19,3	48,048
5	Andreas K.	11	340	8,494	15,300	19,1	48,130
6	Andreas F.	10	336	8,581	15,120	18,9	48,053
7	Frank S.	9	330	8,742	14,850	18,5	48,082
8	Ben H.	8	322	8,957	14,490	18,1	48,072
9	Armin B.	7	306	9,441	13,770	17,2	48,147
10	Karl-Heinz St.	6	289	10,070	13,005	16,2	48,052
11	Stefan H.	5	275	9,494	12,375	15,5	48,042
12	Tobias R.	4	271	10,694	12,195	15,2	48,187

Rheinpfalz Cup 2017/18 – 6. Rennen vom 18.05.2018

Rennverlauf

		Spur 1				Spur 2				Spur 3			
	Fahrer	**R**	**Zeit**	**Mittel**	**Best**	**R**	**Zeit**	**Mittel**	**Best**	**R**	**Zeit**	**Mittel**	**Best**
1	Dirk G.	60	480,0	8,000	7,766	63	480,5	7,628	7,593	63	480,0	7,619	7,625
2	Kai M.	59	480,0	8,136	7,994	60	480,0	8,000	7,941	62	482,5	7,782	7,731
3	Sven F.	56	480,0	8,571	7,983	59	480,0	8,136	7,948	61	480,0	7,869	7,841
4	Michael K.	59	482,3	8,175	7,999	59	480,0	8,136	7,992	57	480,0	8,421	7,848
5	Andreas K.	58	480,0	8,276	8,065	60	488,5	8,142	8,066	58	480,0	8,276	7,936
6	Andreas F.	56	480,0	8,571	8,287	58	480,0	8,276	8,150	58	480,0	8,276	8,044
7	Frank S.	56	485,3	8,666	8,186	53	480,0	9,057	8,083	58	480,0	8,276	8,067
8	Stefan H.	58	480,0	8,276	8,137	54	480,0	8,889	8,143	50	480,0	8,695	7,969
9	Ben H.	54	480,0	8,889	8,334	54	480,0	8,889	8,216	56	491,0	8,767	8,232
10	Karl-Heinz St.	49	480,0	9,796	9,031	53	480,0	9,057	8,672	51	480,0	9,412	8,626
11	Tobias R.	46	480,0	10,435	8,697	45	480,0	10,667	8,642	44	480,0	10,909	8,592

		Spur 4				Spur 5				Spur 6			
	Fahrer	**R**	**Zeit**	**Mittel**	**Best**	**R**	**Zeit**	**Mittel**	**Best**	**R**	**Zeit**	**Mittel**	**Best**
1	Dirk G.	63	480,0	7,619	7,535	61	480,0	7,869	7,699	61	480,0	7,869	7,751
2	Kai M.	59	480,0	8,136	7,895	59	480,0	8,136	7,936	59	480,0	8,136	8,046
3	Sven F.	60	480,0	8,000	7,861	56	480,0	8,571	8,018	56	484,0	8,643	8,268
4	Michael K.	59	480,0	8,136	7,874	54	480,0	8,889	7,924	59	480,0	8,136	8,036
5	Andreas K.	59	480,0	8,136	7,869	54	480,0	8,889	8,102	54	480,0	8,889	8,288
6	Andreas F.	57	480,0	8,421	8,112	56	480,0	8,571	8,269	56	486,2	8,681	8,440
7	Frank S.	58	480,0	8,276	8,162	54	480,0	8,889	8,303	56	480,0	8,571	8,427
8	Stefan H.	59	482,2	8,173	8,107	55	480,0	8,727	8,180	51	480,0	9,412	8,282
9	Ben H.	53	480,0	9,057	8,198	54	480,0	8,889	8,175	54	480,0	8,889	8,286
10	Karl-Heinz St.	50	480,0	9,600	9,046	50	486,4	9,728	8,826	45	480,0	10,667	9,049
11	Tobias R.	49	480,0	9,796	8,629	46	480,0	10,435	8,734	50	490,0	9,801	8,960

Tagesergebnis

	Fahrer	**P**	**Runden R**	**D-RZeit [s]**	**Distanz [km]**	**Speed [km/h]**	**R-Zeit [min]**
1	Dirk G.	15	371	7,764	16,695	20,9	48,009
2	Kai M.	14	358	8,052	16,110	20,1	48,041
3	Sven F.	13	348	8,287	15,660	19,5	48,067
4	Michael K.	12	347	8,306	15,615	19,5	48,038
5	Andreas K.	11	343	8,421	15,435	19,2	48,142
6	Andreas F.	10	341	8,464	15,345	19,1	48,103
7	Frank S.	9	335	8,613	15,075	18,8	48,088
8	Stefan H.	8	327	8,814	14,715	18,4	48,036
9	Ben H.	7	325	8,895	14,625	18,2	48,183
10	Karl-Heinz St.	6	298	9,710	13,410	16,7	48,107
11	Tobias R.	5	280	10,340	12,600	15,7	48,167

Rheinpfalz Cup 2017/18 – 10.11.2017 – Abnahme und Qualifying

	Fahrer	Fahrzeug	Fahrwerk	Gewicht	Q-Start	Q-Zeit	Gruppe
1	Kai M.	Nissan NP35	Schöler Challanger LMP/C	190,8	5	7,696	**Gr1**
2	Dirk G.	Nissan NP35	Schöler Challanger LMP/C	190,1	1	7,844	**Gr1**
3	Michael K.	Rebellion Racing	Schöler Challanger LMP/C	191,3	2	8,015	**Gr1**
4	Frank S.	Jaguar XJ9R	Eigenbau	194,3	6	8,020	**Gr1**
5	Peter B.	Jaguar XJ9R	Schöler Challanger LMP/C	194,0	12	8,101	**Gr1**
6	Andreas K.	Lola B98/10	Plafit SLP2	190,5	4	8,124	**Gr1**
7	Andreas F.	Peugeot 908 Hdi FAP	Schöler Challanger LMP/C	190,7	10	8,134	**Gr2**
8	Sven F.	BMW V12	Schöler Challanger LMP/C	190,4	13	8,184	**Gr2**
9	Ben H.	Jaguar XJ9R	Schöler Challanger LMP/C	194,4	8	8,225	**Gr2**
10	Armin B.	Oreka	Schöler Challanger LMP/C	191,9	7	8,263	**Gr2**
11	Markus S.	Jaguar XJ9R	Schöler Challanger LMP/C	192,6	3	8,444	**Gr2**
12	Martin B.	Jaguar XJ9R	Slotline S4	191,6	11	8,626	**Gr2**
13	Stefen G.	Ford GT	Schöler Challanger LMP/C	190,9	9	8,809	**Gr2**

Rheinpfalz Cup 2017/18 – 08.12.2017– Abnahme und Qualifying

	Fahrer	Fahrzeug	Fahrwerk	Gewicht	Q-Start	Q-Zeit	Gruppe
1	Kai M.	Nissan NP35	Schöler Challanger LMP/C	190,2	n.a.	n.a.	**Gr1**
2	Michael K.	Ferrari 333 SP	Schöler Challanger LMP/C	192,3	n.a.	n.a.	**Gr1**
3	Dirk G.	Nissan NP35	Schöler Challanger LMP/C	190,2	n.a.	n.a.	**Gr1**
4	Frank S.	Jaguar XJ9R	Eigenbau	191,5	n.a.	n.a.	**Gr1**
5	Andreas K.	Jaguar XJ9R	Schöler Challanger LMP/C	190,5	n.a.	n.a.	**Gr1**
6	Peter B.	Lola B98/10	Plafit SLP2	193,8	n.a.	n.a.	**Gr1**
7	Armin B.	Oreka	Plafit SLP2	192,1	n.a.	n.a.	**Gr1**
8	Andreas F.	Peugeot 908 Hdi FAP	Schöler Challanger LMP/C	190,3	n.a.	n.a.	**Gr1**
9	Tobias R.	Lola Aston Martin	Schöler Challanger LMP/C	190,1	n.a.	n.a.	**Gr1**

Rheinpfalz Cup 2017/18 – 02.02.2018 – Abnahme und Qualifying

	Fahrer	Fahrzeug	Fahrwerk	Gewicht	Q-Start	Q-Zeit	Gruppe
1	Kai M.	Nissan P35	Schöler Challanger LMP/C	190,5	3	7,713	**Gr1**
2	Dirk G.	Lola Aston Martin	Schöler Challanger LMP/C	191,5	8	7,771	**Gr1**
3	Michael K.	Ferrari 333 SP	Schöler Challanger LMP/C	192,7	12	7,855	**Gr1**
4	Peter B.	Jaguar XJ9R	Schöler Challanger LMP/C	190,0	2	7,959	**Gr1**
5	Andreas F.	Peugeot 908 Hdi FAP	Schöler Challanger LMP/C	190,2	7	7,983	**Gr1**
6	Andreas K.	Lola B98/10	Schöler Challanger LMP/C	190,4	5	8,051	**Gr1**
7	Frank S.	Jaguar XJ9R	Eigenbau	196,2	4	8,053	**Gr2**
8	Markus S.	Jaguar XJ9R	Schöler Challanger LMP/C	194,1	11	8,248	**Gr2**
9	Ben H.	Jaguar XJ9R	Schöler Challanger LMP/C	194,2	6	8,273	**Gr2**
10	Karl-Heinz St.	Jaguar XJ9R	Schöler Challanger LMP/C	205,0	9	8,740	**Gr2**
11	Tobias R.	Lola Aston Martin	Schöler Challanger LMP/C	194,4	1	9,477	**Gr2**
12	Stefen G.	Nissan P35	Schöler Challanger LMP/C	190,1	10	9,915	**Gr2**

Rheinpfalz Cup 2017/18 – 02.03.2018 – Abnahme und Qualifying

	Fahrer	Fahrzeug	Fahrwerk	Gewicht	Q-Start	Q-Zeit	Gruppe
1	Kai M.	Nissan P35	Eigenbau	190,6	2	7,604	**Gr1**
2	Michael K.	Ferrari 333 SP	Schöler Challanger LMP/C	192,4	4	7,993	**Gr1**
3	Andreas F.	Peugeot 908 Hdi FAP	Schöler Challanger LMP/C	190,2	1	8,017	**Gr1**
4	Andreas K.	Lola B98/10	Schöler Challanger LMP/C	191,8	6	8,165	**Gr1**
5	Ben H.	Jaguar XJ9R	Plafit SLP2	190,8	3	8,165	**Gr2**
6	Stefan H.	Mercedes C9 – Revell	Plafit SLP2	192,7	7	8,410	**Gr2**
7	Karl-Heinz St.	Jaguar XJ9R	Schöler Challanger LMP/C	199,7	5	8,413	**Gr2**
8	Tobias R.	Lola Aston Martin	Schöler Challanger LMP/C	194,1	8	8,735	**Gr2**

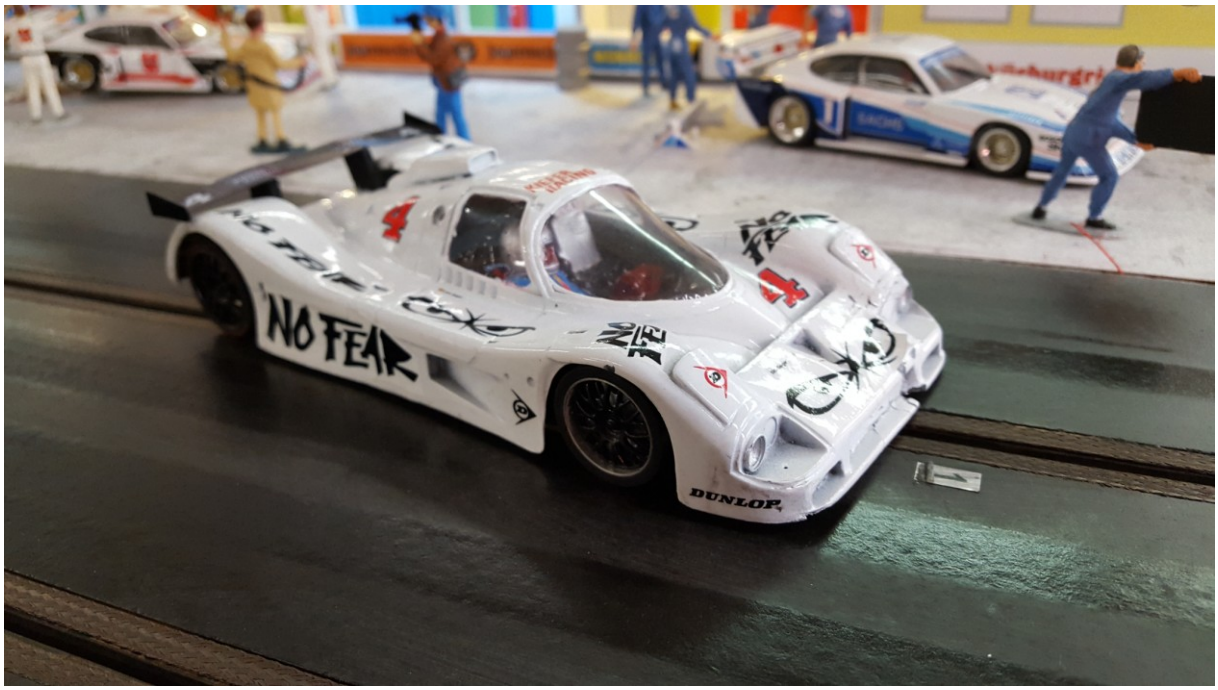
Rheinpfalz Cup 2017/18 – 20.04.2018 – Abnahme und Qualifying

	Fahrer	Fahrzeug	Fahrwerk	Gewicht	Motor	Q-Start	Q-Zeit	Gruppe
1	Kai M.	Nissan P35	Eigenbau	191,1	17-05	10	7,496	**Gr1**
2	Dirk G.	Nissan P35	Schöler Challanger LMP/C	190,8	ZBS-08	3	7,522	**Gr1**
3	Michael K.	Rebellion Racing	Schöler Challanger LMP/C	194,8	17-07	7	7,836	**Gr1**
4	Armin B.	Oreka	Schöler Challanger LMP/C	195,1	ZBS-03	2	7,975	**Gr1**
5	Andreas F.	Peugeot 908 Hdi FAP	Schöler Challanger LMP/C	190,4	17-11	8	7,988	**Gr1**
6	Ben H.	Jaguar XJ9R	Plafit SLP2	190,9	ZSB-02	1	8,023	**Gr1**
7	Andreas K.	Lola B98/10	Schöler Challanger LMP/C	195,4	17-02	6	8,027	**Gr2**
8	Frank S.	Jaguar XJ9R	Eigenbau	196,2	ZBS-14	5	8,151	**Gr2**
9	Tobias R.	Lola Aston Martin	Schöler Challanger LMP/C	190,7	ZBS-07	4	8,575	**Gr2**
10	Stefan H.	Mercedes C9	Plafit SLP2	192,9	17-10	9	8,624	**Gr2**
11	Karl-Heinz St.	Jaguar XJ9R	Schöler Challanger LMP/C	199,8	17-15	11	8,761	**Gr2**
12	Stefen G.	Lola Aston Martin	Schöler Challanger LMP/C	191,6	ZBS-04	12	13,326	**Gr2**

Rheinpfalz Cup 2017/18 – 18.05.2018 – Abnahme und Qualifying

	Fahrer	Fahrzeug	Fahrwerk	Gewicht	Motor	Q-Start	Q-Zeit	Gruppe
1	Michael K.	Ferrari 333 SP	Schöler Challanger LMP/C	190,3	ZBS-02	10	7,749	**Gr1**
2	Dirk G.	Lola Aston Martin	Schöler Challanger LMP/C	191,8	17-14	5	7,563	**Gr1**
3	Kai M.	Nissan P35	Eigenbau	191,2	ZBS-04	1	7,820	**Gr1**
4	Sven F.	Nissan P35	Eigenbau	190,3	17-15	2	7,836	**Gr1**
5	Andreas F.	Peugeot 908 Hdi FAP	Schöler Challanger LMP/C	190,7	ZBS-03	6	7,936	**Gr1**
6	Stefan H.	Peugeot Pescarolo C60	DO Slot GTC LMP	190,5	ZBS-05	7	8,008	**Gr2**
7	Andreas K.	Lola B98/10	Schöler Challanger LMP/C	195,6	17-04	9	8,030	**Gr2**
8	Frank S.	Jaguar XJ9R	Eigenbau	193,6	ZBS-07	11	8,203	**Gr2**
9	Ben H.	Jaguar XJ9R	Schöler Challanger LMP/C	190,7	17-07	4	8,392	**Gr2**
10	Karl-Heinz St.	Jaguar XJ9R	Schöler Challanger LMP/C	199,7	ZBS-08	3	8,564	**Gr2**
11	Tobias R.	Lola Aston Martin	Schöler Challanger LMP/C	192,0	17-02	8	8,580	**Gr2**

Nissan P35 von Kai M.



Nissan P35 von Dirk G.

LMP Rebellion Racing von Michael K.

Lola B98 / 10 von Andreas K.

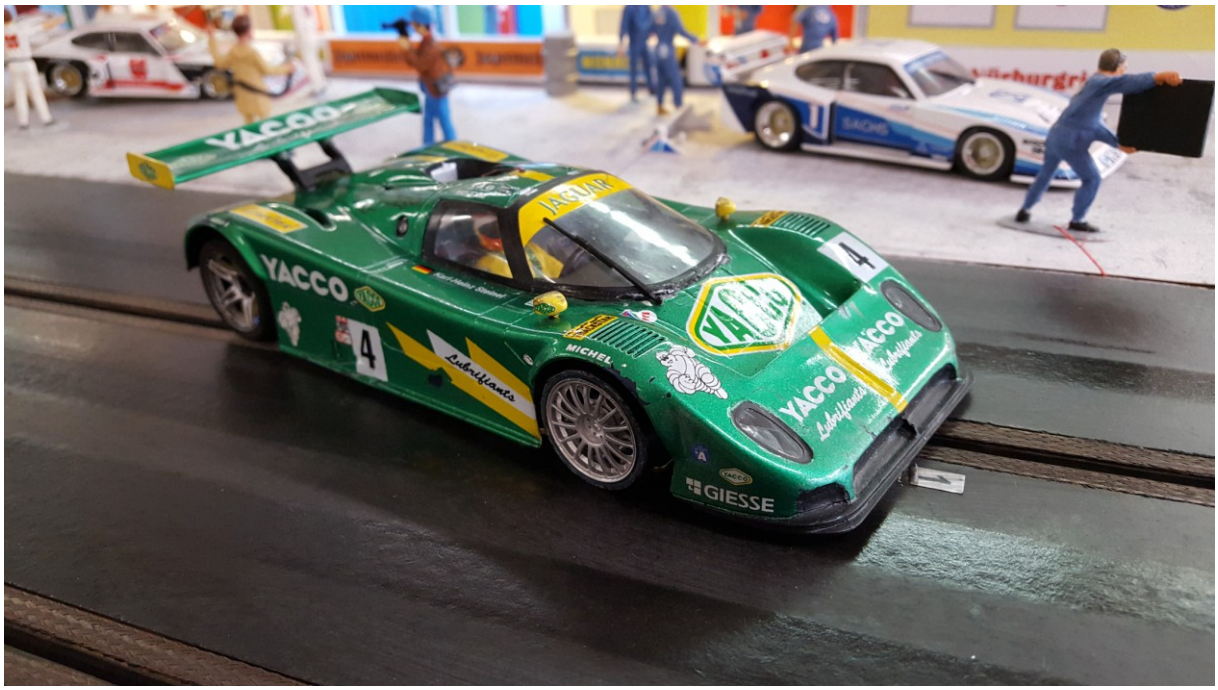
Peugeot 908 HDi FAP vo Andreas F.

Jaguar XJ9R von Frank S.

Jaguar XJ9R von Ben H.

Ford GT von Stefen G.

Jaguar XJ9R von Peter B.

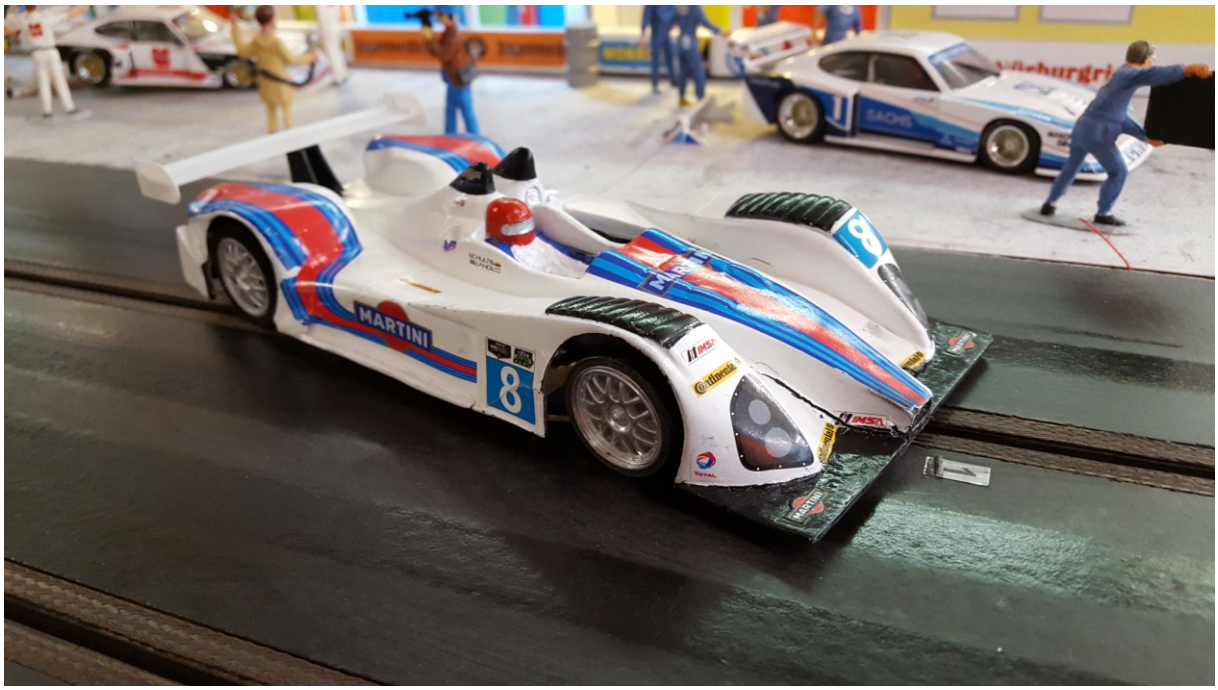


Jaguar XJ9R von Karl-Heinz St.

Lola Aston Martin von Tobias R.

BMW V12 von Sven F.

Porsche C9 von Stefan H.



Oreka von Armin B.

Jaguar XJ9R von Markus S.

Jaguar XJ9R von Martin B.