www.ZieboSlot.de

ZIEGELBOYS-SLOT-CLUB-MUTTERSTADT

Reglement-F (1:24)

Bestimmungen der Fahrzeuge

Saison2016/17

22.09.2016

Fahrzeugbestimmungen

Die Fahrzeuge müssen im **Maßstab 1:24 / 1:25** sein. Es dürfen Serien Kunststoffchasis und Metallchasis wie z.B. Plafit, Schöler, Motor Modern usw. oder Eigenbauchasis gefahren werden
Die Autos müssen eine **vollständige**, modellnahe Karosserie aus Hartplastik oder Ähnlichem (kein Lexan) enthalten. Ein **Fahrereinsatz** muss in der Karosserie platziert sein. Lexan-Fahrereinsätz, -Scheiben und -Gläser sind erlaubt.
Der Heckflügel muss dem Original entsprechen und die Mindesthöhe (25mm zur Fahrbahn) eingehalten werden. Sonderfälle, z.B. „hängender Flügel“ über der Fahrbahn u. Ä. müssen mit der Rennleitung abgestimmt werden. Die Heckflügelbefestigung darf aus Gummi sein.
Die Fahrzeuge dürfen ein **Mindestgewicht von 190g** nicht unterschreiten.
Die maximale **Spurweite darf 84mm** nicht überschreiten.

Motor und Antriebseinheit

Als Antrieb wird ein **SRP L-Can Speed 30** Motor mit **12er** Messingritzel verwendet.
Der Motor wird ausgelost, vor dem Rennen ausgegeben und unter Aufsicht eingebaut. Die Motoren sind mit einer einheitlichen Steckverbindung versehen. Die Platzierung und Befestigung des Motors ist beliebig. Fahrzeuge mit einem Vierrad- oder Allradantrieb sind allerdings nicht zulässig. Differenziale sind nicht zulässig. Es dürfen maximal die Räder einer Achse angetrieben werden.

Bodenfreiheit

Die **Bodenfreiheit des Fahrzeuges muss mindestens 1mm** betragen. Gemessen wird die Bodenfreiheit am fahrbereiten Fahrzeug auf der Richtplatte.

Hafthilfe

Das Austrimmen der Fahrzeuge mit Gewichten, z. B. Blei ist zulässig.
Die Verwendung von chemischen Zusätzen, ist untersagt, auch kein NIVEA
Es ist nur ein Leitkiel, und nur in der Fahrzeuglängsachse zulässig.

Räder

Die Räder sollten zum Erscheinungsbild des Fahrzeuges passen und müssen einen Ziereinsatz enthalten.

Vorne: Durchmesser min. 24 mm, Breite min. 5 mm, versiegeln ist erlaubt.

Hinten: Scaleauto Procomp 3 SC-2421p / 27,5 - 26x13x21 (rote Markierung muss erkennbar sein).

Die Räder dürfen **nicht** mit flüssigen oder festen Mitteln behandelt, bzw.bearbeitet werden, auch Kein NIVEA oder Ähnliches
Ausnahme ist das Abrollen mit dem vom Veranstalter bereit gestellten Klebeband.

Vorbehaltlich eines „Plättchentests“ bei der Fahrzeugabnahme

Kontrolle der Fahrzeuge

Die Kontrolle der Fahrzeuge wird vor Beginn des Rennens (techn. Abnahme) von der Rennleitung durchgeführt.
Eine Annullierung des Rennens wegen Verstößen gegen das Fahrzeug Reglement ist nach Ablauf des Rennens nicht mehr möglich. Im Zweifelsfall obliegt die Entscheidung der Rennleitung.

bei Fragen:
Stefan.Herrle@superkabel.de
Tel: 0621 / 0621/3895123