

Mini-Z RP Cup 2022/23 – Rennen 2

02.12.2022

Rennergebnis

Platz	Fahrer	Runden	Teilstrecke	Punkte	Durchschn. Rundenzeit
1	Dirk Geiger	266	95	15	9,023
2	Kai Matt	262	33	14	9,160
3	Michael Kurtz	259	69	13	9,266
4	Frank Schwab	248	63	12	9,677
5	Mike Reuther	245	59	11	9,796
6	Andreas Fiene	242	83	10	9,917
7	Martin Bauer	236	48	9	10,169
8	Karl Heinz Steinel	236	39	8	10,169
9	Maik Krumbach	235	27	7	10,213
10	Peter Bothe	234	30	6	10,256
11	Jörg Spanke	227	6	5	10,573

Teilnehmerfeld

	Fahrer	Fahrzeug	Fahrwerk	V_Bahn [m]	Rennzeit [min]
1	Andreas Fiene	Mclaren GTR F1	Schöler Striker	10,5	8
2	Frank Schwab	Porsche 911 GT1	Eigenbau	10,5	8
3	Mike Reuther	Mclaren MP4 12C	Plafit SLP1 Junior	10,5	8
4	Michael Kurtz	Audi R8 LMS	Plafit SLP1 Junior	10,5	8
5	Kai Matt	Mclaren MP4 12C	DoSlot OBG	10,5	8
6	Karl Heinz Steinel	Audi R8 LMS	Plafit SLP1 Junior	10,5	8
7	Maik Krumbach	Aston Martin DBR9	BR Chassis	10,5	8
8	Martin Bauer	Audi R8 GT3	Werks-Chassis MZ	10,5	8
9	Peter Bothe	McLaren GTR F1	Plafit GTJ	10,5	8
10	Jörg Spanke	Lamborghini Murcilago	Schöler GT Challenger	10,5	8
11	Dirk Geiger	Ferrari Enzo	DoSlot OBG	10,5	8

Rennaufstellung

Rennen	Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4	Spur 5	Spur 6	Gr.
1	Andreas Fiene	Frank Schwab	Mike Reuther	Michael Kurtz	Kai Matt	-	2
2	Karl Heinz Steinel	Maik Krumbach	Martin Bauer	Peter Bothe	Jörg Spanke	-	1
3	Dirk Geiger	Michael Kurtz	Andreas Fiene	Kai Matt	Mike Reuther	-	2
4	Maik Krumbach	Peter Bothe	Karl Heinz Steinel	Jörg Spanke	Martin Bauer	-	1
5	Frank Schwab	Kai Matt	Dirk Geiger	Mike Reuther	Andreas Fiene	-	2
6	Peter Bothe	Jörg Spanke	Maik Krumbach	Martin Bauer	Karl Heinz Steinel	-	1
7	Michael Kurtz	Mike Reuther	Frank Schwab	Andreas Fiene	Dirk Geiger	-	2
8	Jörg Spanke	Martin Bauer	Peter Bothe	Karl Heinz Steinel	Maik Krumbach	-	1
9	Kai Matt	Andreas Fiene	Michael Kurtz	Dirk Geiger	Frank Schwab	-	2
10	Martin Bauer	Karl Heinz Steinel	Jörg Spanke	Maik Krumbach	Peter Bothe	-	1
11	Mike Reuther	Dirk Geiger	Kai Matt	Frank Schwab	Michael Kurtz	-	2

Mini-Z RP Cup 2022/23 – Rennen 2

Rundenzeiten

Rennen	Fahrer	Sp	R	Teilstrecke	Beste Runde	Durchschn. Rundenzeit
1	Michael Kurtz	4	53	0	8,791*	9,057
1	Kai Matt	5	51	0	8,912	9,412
1	Mike Reuther	3	50	0	9,215	9,600
1	Frank Schwab	2	50	0	9,310	9,600
1	Andreas Fiene	1	48	0	9,488	10,000
2	Martin Bauer	3	48	0	9,692	10,000
2	Peter Bothe	4	47	0	9,752	10,213
2	Maik Krumbach	2	47	0	9,320*	10,213
2	Jörg Spanke	5	44	0	10,133	10,909
2	Karl Heinz Steinel	1	43	0	9,909	11,163
3	Michael Kurtz	2	53	0	8,784*	9,057
3	Dirk Geiger	1	53	0	8,809	9,057
3	Kai Matt	4	52	0	8,850	9,231
3	Mike Reuther	5	50	0	9,353	9,600
3	Andreas Fiene	3	48	0	9,517	10,000
4	Karl Heinz Steinel	3	48	0	9,434*	10,000
4	Peter Bothe	2	47	0	9,887	10,213
4	Maik Krumbach	1	46	0	9,532	10,435
4	Jörg Spanke	4	45	0	10,233	10,667
4	Martin Bauer	5	44	0	9,790	10,909
5	Dirk Geiger	3	54	0	8,729*	8,889
5	Kai Matt	2	52	0	8,811	9,231
5	Andreas Fiene	5	48	0	9,668	10,000
5	Mike Reuther	4	48	0	9,255	10,000
5	Frank Schwab	1	47	0	9,603	10,213
6	Maik Krumbach	3	49	0	9,373	9,796
6	Martin Bauer	4	49	0	9,331*	9,796
6	Karl Heinz Steinel	5	47	0	9,617	10,213
6	Peter Bothe	1	47	0	9,802	10,213
6	Jörg Spanke	2	45	0	10,118	10,667

Rundenzeiten

Rennen	Fahrer	Sp	R	Teilstrecke	Beste Runde	Durchschn. Rundenzeit
7	Dirk Geiger	5	54	0	8,817*	8,889
7	Michael Kurtz	1	54	0	8,833	8,889
7	Frank Schwab	3	51	0	9,280	9,412
7	Mike Reuther	2	50	0	9,259	9,600
7	Andreas Fiene	4	49	0	9,608	9,796
8	Karl Heinz Steinel	4	49	0	9,377*	9,796
8	Martin Bauer	2	49	0	9,512	9,796
8	Peter Bothe	3	48	0	9,905	10,000
8	Maik Krumbach	5	47	0	9,585	10,213
8	Jörg Spanke	1	45	0	10,175	10,667
9	Kai Matt	1	53	0	8,793	9,057
9	Dirk Geiger	4	52	0	8,777	9,231
9	Frank Schwab	5	50	0	9,441	9,600
9	Michael Kurtz	3	50	0	8,682*	9,600
9	Andreas Fiene	2	49	83	9,504	9,796
10	Karl Heinz Steinel	2	49	39	9,326	9,796
10	Jörg Spanke	3	48	6	9,844	10,000
10	Martin Bauer	1	46	48	9,924	10,435
10	Maik Krumbach	4	46	27	9,282*	10,435
10	Peter Bothe	5	45	30	9,921	10,667
11	Kai Matt	3	54	33	8,719*	8,889
11	Dirk Geiger	2	53	95	8,795	9,057
11	Frank Schwab	4	50	63	9,251	9,600
11	Michael Kurtz	5	49	69	8,791	9,796
11	Mike Reuther	1	47	59	9,163	10,213

