

Scaleauto GT Cup 2022 – Rennen 2

28.10.2022

Rennergebnis

Platz	Fahrer	Runden	Teilstrecke	Punkte	Durchschn. Rundenzeit
1	Dirk Geiger	308	0	15	9,351
2	Michael Kurtz	290	0	14	9,931
3	Andreas Fiene	286	0	13	10,070
4	Kai Matt	284	0	12	10,141
5	Jörg Spanke	252	0	11	11,429
6	Karl Heinz Steinell	234	0	10	12,308
7	Martin Bauer	221	0	9	13,032
8	Mike Reuther	215	0	8	13,395

Teilnehmerfeld

Spur	Fahrer	Fahrzeug	Fahrwerk	V_Bahn [V]	Rennzeit [min]
1	Martin Bauer	Corvette A7R GT3	SC8003 GT3	12V	8
2	Kai Matt	BMW Z4 GT3	SC8003 GT3	12V	8
3	Andreas Fiene	Jaguar XKR GT2	SC8000 / MSC-11	12V	8
4	Mike Reuther	Viper GTS-R	SC8003 GT3	12V	8
5	Michael Kurtz	Viper GTS-R	SC8003 GT3	12V	8
6	Karl Heinz Steinell	Viper GTS-R	SC8000 / MSC-11	12V	8
7	Dirk Geiger	Viper GTS-R	SC8000 / MSC-11	12V	8
8	Jörg Spanke	Audi R8 LMS GT3	SC8003 GT3	12V	8

Rennaufstellung

Rennen	Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4	Spur 5	Spur 6
1	Martin Bauer	Kai Matt	Andreas Fiene	Mike Reuther	Michael Kurtz	Karl Heinz Steinell
2	Dirk Geiger	Mike Reuther	Martin Bauer	Karl Heinz Steinell	Andreas Fiene	Michael Kurtz
3	Jörg Spanke	Karl Heinz Steinell	Dirk Geiger	Michael Kurtz	Martin Bauer	Andreas Fiene
4	Kai Matt	Michael Kurtz	Jörg Spanke	Andreas Fiene	Dirk Geiger	Martin Bauer
5	Mike Reuther	Andreas Fiene	Kai Matt	Martin Bauer	Jörg Spanke	Dirk Geiger
6	Karl Heinz Steinell	Martin Bauer	Mike Reuther	Dirk Geiger	Kai Matt	Jörg Spanke
7	Michael Kurtz	Dirk Geiger	Karl Heinz Steinell	Jörg Spanke	Mike Reuther	Kai Matt
8	Andreas Fiene	Jörg Spanke	Michael Kurtz	Kai Matt	Karl Heinz Steinell	Mike Reuther

Rundenzeiten

Rennen	Fahrer	Sp	R	Teilstrecke	Beste Runde	Durchschn. Rundenzeit
1	Kai Matt	2	52	0	8,921	9,231
1	Michael Kurtz	5	46	0	9,481	10,435
1	Andreas Fiene	3	45	0	8,482*	10,667
1	Martin Bauer	1	40	0	10,021	12,000
1	Karl Heinz Steinel	6	38	0	11,159	12,632
1	Mike Reuther	4	15	0	9,591	32,000
2	Dirk Geiger	1	53	0	8,637*	9,057
2	Andreas Fiene	5	49	0	9,595	9,796
2	Michael Kurtz	6	49	0	9,433	9,796
2	Martin Bauer	3	45	0	9,905	10,667
2	Karl Heinz Steinel	4	40	0	10,291	12,000
2	Mike Reuther	2	14	0	9,347	34,286
3	Dirk Geiger	3	55	0	8,638*	8,727
3	Michael Kurtz	4	49	0	9,492	9,796
3	Andreas Fiene	6	48	0	9,724	10,000
3	Jörg Spanke	1	43	0	10,144	11,163
3	Martin Bauer	5	42	0	10,246	11,429
3	Karl Heinz Steinel	2	42	0	10,287	11,429
4	Dirk Geiger	5	51	0	8,849*	9,412
4	Andreas Fiene	4	50	0	9,339	9,600
4	Kai Matt	1	50	0	9,009	9,600
4	Michael Kurtz	2	49	0	9,479	9,796
4	Jörg Spanke	3	45	0	9,959	10,667
4	Martin Bauer	6	14	0	11,298	34,286

Rundenzeiten

Rennen	Fahrer	Sp	R	Teilstrecke	Beste Runde	Durchschn. Rundenzeit
5	Kai Matt	3	48	0	8,907*	10,000
5	Dirk Geiger	6	47	0	8,909	10,213
5	Andreas Fiene	2	46	0	9,394	10,435
5	Mike Reuther	1	45	0	9,225	10,667
5	Martin Bauer	4	41	0	9,717	11,707
5	Jörg Spanke	5	39	0	10,138	12,308
6	Dirk Geiger	4	48	0	8,793*	10,000
6	Mike Reuther	3	47	0	9,047	10,213
6	Kai Matt	5	45	0	8,928	10,667
6	Martin Bauer	2	39	0	9,867	12,308
6	Jörg Spanke	6	37	0	10,494	12,973
6	Karl Heinz Steinel	1	36	0	9,971	13,333
7	Dirk Geiger	2	54	0	8,670*	8,889
7	Michael Kurtz	1	49	0	9,491	9,796
7	Mike Reuther	5	47	0	9,260	10,213
7	Jörg Spanke	4	46	0	9,714	10,435
7	Karl Heinz Steinel	3	44	0	9,785	10,909
7	Kai Matt	6	40	0	9,028	12,000
8	Kai Matt	4	49	0	8,912*	9,796
8	Michael Kurtz	3	48	0	9,305	10,000
8	Andreas Fiene	1	48	0	9,482	10,000
8	Mike Reuther	6	47	0	9,377	10,213
8	Jörg Spanke	2	42	0	9,725	11,429
8	Karl Heinz Steinel	5	34	0	10,160	14,118

