

# Rheinpfalz Cup 2019/20 – 1. Rennen vom 13.12.2019

## Rennverlauf

Rennen 1							Rennen 2						
	Fahrer	Slot	R	Best	R-Zeit	Mittel		Fahrer	Slot	R	Best	R-Zeit	Mittel
1	Andreas F.	2	70	8,137	600	8,571	1	Kai M.	2	77	7,618	600	7,792
2	Stefen G.	5	69	8,112	600	8,696	2	Dirk G.	1	75	7,272	600	8,000
3	Andreas K.	3	69	8,070	600	8,696	3	Sven F.	3	74	7,857	600	8,108
4	Markus S.	1	64	8,278	600	9,375	4	Ben H.	4	70	8,042	600	8,571
5	Karlheinz St.	4	56	8,906	600	10,714	5	Frank S.	5	68	8,467	600	8,824

  

Rennen 3							Rennen 4						
	Fahrer	Slot	R	Best	R-Zeit	Mittel		Fahrer	Slot	R	Best	R-Zeit	Mittel
1	Stefen G.	4	73	8,063	600	8,219	1	Kai M.	1	76	7,683	600	7,895
2	Andreas K.	5	71	8,205	600	8,451	2	Sven F.	5	75	7,960	600	8,000
3	Andreas F.	1	71	8,356	600	8,451	3	Dirk G.	3	74	7,695	600	8,108
4	Markus S.	3	63	8,129	600	9,524	4	Frank S.	4	69	8,337	600	8,696
5	Karlheinz St.	2	60	9,125	600	10,000	5	Ben H.	2	69	7,925	600	8,696

  

Rennen 5							Rennen 6						
	Fahrer	Slot	R	Best	R-Zeit	Mittel		Fahrer	Slot	R	Best	R-Zeit	Mittel
1	Stefen G.	2	73	7,978	600	8,219	1	Dirk G.	5	76	7,697	600	7,895
2	Andreas K.	4	72	8,177	600	8,333	2	Kai M.	3	73	7,681	600	8,219
3	Andreas F.	3	71	8,241	600	8,451	3	Sven F.	4	69	7,854	600	8,696
4	Markus S.	5	70	8,394	600	8,571	4	Frank S.	2	68	8,200	600	8,824
5	Karlheinz St.	1	53	9,225	600	11,321	5	Ben H.	1	61	7,935	600	9,836

  

Rennen 7							Rennen 8						
	Fahrer	Slot	R	Best	R-Zeit	Mittel		Fahrer	Slot	R	Best	R-Zeit	Mittel
1	Andreas F.	5	69	8,419	600	8,696	1	Kai M.	5	76	7,803	600	7,895
2	Stefen G.	1	68	8,114	600	8,824	2	Sven F.	2	75	7,893	600	8,000
3	Andreas K.	2	67	8,143	600	8,955	3	Dirk G.	4	71	7,639	600	8,451
4	Markus S.	4	61	8,140	600	9,836	4	Frank S.	1	70	8,268	600	8,571
5	Karlheinz St.	3	55	9,095	600	10,909	5	Ben H.	3	70	7,876	600	8,571

  

Rennen 9							Rennen 10						
	Fahrer	Slot	R	Best	R-Zeit	Mittel		Fahrer	Slot	R	Best	R-Zeit	Mittel
1	Stefen G.	3	74	8,065	611,5	8,264	1	Dirk G.	2	79	7,647	610,1	7,723
2	Andreas F.	4	69	8,245	600	8,696	2	Kai M.	4	77	7,760	606,4	7,875
3	Andreas K.	1	69	8,322	606,5	8,790	3	Sven F.	1	75	7,894	607,6	8,101
4	Markus S.	2	67	8,210	606,9	9,058	4	Frank S.	3	71	8,180	603,2	8,496
5	Karlheinz St.	5	52	9,380	611,7	11,763	5	Ben H.	5	66	8,260	605,8	9,179

	Fahrer	Spur 1				Spur 2				Spur 3			
		R	Zeit	Mittel	Best	R	Zeit	Mittel	Best	R	Zeit	Mittel	Best
1	Kai M.	76	600,0	7,895	7,683	77	600,0	7,792	7,618	73	600,0	8,219	7,681
2	Dirk G.	75	600,0	8,000	7,272	79	610,1	7,723	7,647	74	600,0	8,108	7,695
3	Sven F.	75	607,6	8,101	7,894	75	600,0	8,000	7,893	74	600,0	8,108	7,857
4	Stefen G.	68	600,0	8,824	8,114	73	600,0	8,219	7,978	74	611,5	8,264	8,065
5	Andreas F.	71	600,0	8,451	8,356	70	600,0	8,571	8,137	71	600,0	8,451	8,241
6	Andreas K.	69	600,0	8,696	8,322	67	600,0	8,955	8,143	69	600,0	8,696	8,070
7	Frank S.	70	600,0	8,571	8,268	68	600,0	8,824	8,200	71	603,2	8,496	8,180
8	Ben H.	61	550,0	9,016	7,935	69	600,0	8,696	7,925	70	600,0	8,571	7,876
9	Markus S.	64	600,0	9,375	8,278	67	606,9	9,058	8,210	63	600,0	9,524	8,129
10	Karlheinz St.	53	600,0	11,321	9,225	60	600,0	10,000	9,125	55	600,0	10,909	9,095

\* Blaue Zelle: Werte wegen technischem Defekt oder Rennabbruch angenähert an die Tagesleistung

	Fahrer	Spur 4				Spur 5				Spur 6			
		R	Zeit	Mittel	Best	R	Zeit	Mittel	Best	R	Zeit	Mittel	Best
1	Kai M.	77	606,4	7,875	7,760	76	600,0	7,895	7,803	0	600,0	#DIV/0!	0,000
2	Dirk G.	71	600,0	8,451	7,639	76	600,0	7,895	7,697	0	600,0	#DIV/0!	0,000
3	Sven F.	69	600,0	8,696	7,854	75	600,0	8,000	7,960	0	600,0	#DIV/0!	0,000
4	Stefen G.	73	600,0	8,219	8,063	69	600,0	8,696	8,112	0	600,0	#DIV/0!	0,000
5	Andreas F.	69	600,0	8,696	8,245	69	600,0	8,696	8,419	0	600,0	#DIV/0!	0,000
6	Andreas K.	72	600,0	8,333	8,177	71	606,5	8,542	8,205	0	600,0	#DIV/0!	0,000
7	Frank S.	69	600,0	8,696	8,337	68	600,0	8,824	8,467	0	600,0	#DIV/0!	0,000
8	Ben H.	70	600,0	8,571	8,042	66	605,8	9,179	8,260	0	600,0	#DIV/0!	0,000
9	Markus S.	61	600,0	9,836	8,140	70	600,0	8,571	8,394	0	600,0	#DIV/0!	0,000
10	Karlheinz St.	56	600,0	10,714	8,906	52	611,7	11,763	9,380	0	600,0	#DIV/0!	0,000

## Tagesergebnis

	Fahrer	P	Runden R	D-RZeit [s]	Distanz [km]	Speed [km/h]	R-Zeit [min]
1	Kai M.	15	379	7,932	17,055	17,0	60,107
2	Dirk G.	14	375	8,027	16,875	16,8	60,168
3	Sven F.	13	368	8,173	16,560	16,5	60,127
4	Stefen G.	12	357	8,436	16,065	16,0	60,192
5	Andreas F.	11	350	8,571	15,750	15,8	60,000
6	Andreas K.	10	348	8,639	15,660	15,6	60,108
7	Frank S.	9	346	8,680	15,570	15,6	60,053
8	Ben H.	8	336	8,797	15,120	15,3	59,263
9	Markus S.	7	325	9,252	14,625	14,6	60,115
10	Karlheinz St.	6	276	10,912	12,420	12,4	60,195

## Fahrzeugabnahme und Qualifying – 1. Rennen vom 13.12.2019

	Fahrer	Fahrzeug	Fahrwerk	Gewicht	Motor	Q-Start	Q-Zeit	Gruppe
1	Dirk G.	Mercedes C9	Schöler Challenger LMP/C	193,1	19-13	6	7,632	Gr1
2	Kai M.	Nissan P35	Eigenbau	190,6	19-10	1	7,673	Gr1
3	Sven F.	Nissan R90c	No Limit	191,4	19-22	9	7,808	Gr1
4	Ben H.	Porsche 966	Do Slot 3 My Prototyp	191,2	19-18	4	7,845	Gr1
5	Frank S.	Jaguar XJ9R	Eigenbau	193,3	19-12	3	8,174	Gr1
6	Markus	Jaguar XJ9R	Schöler Challenger LMP/C	199,2	19-19	8	8,234	Gr2
7	Andreas F.	Audi R18 e-tron	Schöler Challenger LMP/C	196,2	19-16	7	8,351	Gr2
8	Andreas K.	Nissan P35	Schöler Challenger LMP/C	191,9	19-20	10	8,378	Gr2
9	Karlheinz St.	Jaguar XJ9R	Schöler Challenger LMP/C	205,1	19-21	5	8,966	Gr2
10	Steffen	Nissan P35	Schöler Challenger LMP/C	191,6	19-14	2	9,107	Gr2

## Fahrzeugabnahme und Qualifying – 2. Rennen vom 24.01.2020