Scaleauto GT Cup 2018 beim Zieboslot in Mutterstadt

Teilnehmerfeld am 6ten Renntag

Die Saison begann mit einem überarbeiteten Regelwerk, das sich meiner Meinung nach positiv ausgewirkt und die verschiedenen Deckel enger aneinander gebracht hat. Auch den Einbau von Lichtanlagen konnte man häufiger sehen, was immer wieder einen besonderen Reiz ausmacht. Zunächst zeigte sich eine Dominanz von Viper Fahrzeugen, wohl aber auch, weil die Möglichkeiten des neuen Regelwerkes für andere Deckel nicht voll ausgeschöpft wurden.

Es gab das turbulente, unruhige 2te Rennen, das wegen der niedrigen Teilnehmerzahl und der fehlenden Einsetzer gute Punkte gebracht, aber auch den Gesamtschnitt gedrückt hat. Das 3te Rennen war in ähnlicher Konstellation, jedoch haben wir mit der Terrortaste gegengesteuert und einen geordneten Rennablauf hinbekommen.

Im vierten Rennen sind mit Stefan, Pietro und Peter gleich 3 Abstinenzler wie Phönix aus der Asche gestiegen und haben tolle Rennen und gute Platzierungen hingelegt. Schön das zwei der drei Slot Kollegen die Saison zu Ende gefahren haben. Mit Moritz konnten wir einen Youngster erstmals in dieser Runde begrüßen. Moritz, komm‘ wieder, vielleicht auch mit einem eigenen Auto. Weihnachten steht vor der Tür.

Im 5ten Rennen haben wir erneut die Terrortaste ausprobiert, was aber gründlich in die Hose gegangen ist, weil die Regelung zur 20s Strafe während der Terrorunterbrechung nicht eindeutig geklärt war.

Das 6te Rennen hat nochmal unter Beweis gestellt, dass mit jedem Deckel ein schnelles Auto aufgebaut werden kann. Sowohl ein Porsche als auch ein Audi R8, aufgebaut von Röhrl M., waren der fahrende Beweis. Darüber hinaus zeigt sich ein enges Mittelfeld hinter den 3 Dauerfavoriten. Und in den hinteren Rängen haben sich ebenfalls gleichwertige Partner gefunden, die Rennen für Rennen um Ihre Punkte gerungen haben. In allen Leistungsgruppen fanden spannende, enge Rennen statt.

Die Saison wurde mit einer Tombula beendet. Den Hauptpreis, ein lackierter Porsche Deckel ging an Andreas K. Da reiht sich der neue Porsche bei den anderen Porsche ein. Andreas, in dieser Saison haben wir gelernt, dass ein gut aufgebauter Audi R8 ebenfalls super sticht. Du hast also mit Deinen Porsche und Audi Deckel absolute Bestvoraussetzungen für eine schnelle Scaleauto GT Saison im Sommer 2019.

Bedanken möchte ich mich bei den Unterstützern dieser Saison, die bei der Vorbereitung der Rennsaison, bei der Abnahme der Fahrzeuge und dem Einrichten der jeweiligen Rennen zur Seite stehen. Bleibt uns treu und dann starten wir mit guten Vorsätzen in einen Scaleauto GT Cup 2019 im Sommer nächsten Jahres.

Ich verbleibe bis demnächst im Slotkeller.

Andreas

Die Sieger des Scaleauto GT Cups 2018

Frank S. Kai M. Markus S.

Gesamtergebnis (ohne Streichergebnis)

	Fahrer	P	Runden R	D-RZeit [s]	Distanz [km]	Speed [km/h]	Anzahl Rennen
1	Frank S.	62	1430	10,101	64,350	16,0	5
2	Kai M.	59	1240	9,324	55,800	17,4	4
3	Markus S.	57	1409	10,264	63,405	15,8	5
4	Andreas F.	46	1158	9,973	52,110	16,2	4
5	Dirk G.	44	921	9,421	41,445	17,2	3
6	Michael K.	40	813	10,023	36,585	16,2	3
7	Tobias R.	39	1067	13,676	48,015	12,0	5
8	Andreas K.	36	1083	10,472	48,735	15,5	4
9	Pietro F.	35	876	9,910	39,420	16,3	3
10	Karl-Heinz St.	33	974	12,037	43,830	13,6	4
11	Sven F.	31	861	11,366	38,745	14,3	4
12	Ben H.	27	827	10,533	37,215	15,5	3
13	Peter B.	26	823	10,616	37,035	15,3	3
14	Stefan H.	14	295	9,814	13,275	16,5	1
15	Frank J.	11	283	10,186	12,735	15,9	1
16	Rörl M.	7	266	10,829	11,970	15,0	1
17	Moritz H.	5	210	13,734	9,450	11,8	1

Endergebnis (mit Streichergebnis)

	Fahrer	P	Runden R	D-RZeit [s]	Distanz [km]	Speed [km/h]	Anzahl Rennen
1	Kai M.	59	1240	9,324	55,800	17,4	4
2	Frank S.	54	1151	10,043	51,795	16,1	4
3	Markus S.	48	1130	10,231	50,850	15,9	4
4	Andreas F.	46	1158	9,973	52,110	16,2	4
5	Dirk G.	44	921	9,421	41,445	17,2	3
6	Michael K.	40	813	10,023	36,585	16,2	3
7	Andreas K.	36	1083	10,472	48,735	15,5	4
8	Pietro F.	35	876	9,910	39,420	16,3	3
9	Tobias R.	35	877	13,281	39,465	12,3	4
10	Karl-Heinz St.	33	974	12,037	43,830	13,6	4
11	Sven F.	31	861	11,366	38,745	14,3	4
12	Ben H.	27	827	10,533	37,215	15,5	3
13	Peter B.	26	823	10,616	37,035	15,3	3
14	Stefan H.	14	295	9,814	13,275	16,5	1
15	Frank J.	11	283	10,186	12,735	15,9	1
16	Rörl M.	7	266	10,829	11,970	15,0	1
17	Moritz H.	5	210	13,734	9,450	11,8	1

Maximal 4 Rennen gehen in die finale Wertung

Tabellarische Übersicht aller Rennen

		15.06.2018	13.07.2018	17.08.2018	14.09.2018	12.10.2018	09.11.2018	Gesamt	Mit Streich
1	Kai M.	15	-	-	15	15	14	59	**59**
2	Frank S.	12	15	14	8	13		62	**54**
3	Markus S.	10	14	-	11	9	13	57	**48**
4	Andreas F.	-	-	13	10	12	11	46	**46**
5	Dirk G.	14	-	15	-	-	15	44	**44**
6	Michael K.	13	13	-	-	14		40	**40**
7	Andreas K.	6	-	12	9	-	9	36	**36**
8	Pietro F.	-	-	-	13	10	12	35	**35**
9	Tobias R.	4	11	11	-	6	7	39	**35**
10	Karl-Heinz St.	8	12	-	6	7		33	**33**
11	Sven F.	9	10	-	4	8		31	**31**
12	Ben H.	5	-	-	12	-	10	27	**27**
13	Peter B.	-	-	-	7	11	8	26	**26**
14	Stefan H.	-	-	-	14	-		14	**14**
15	Frank J.	11		-	-	-		11	**11**
16	Rörl M.	7	-	-	-	-		7	**7**
17	Moritz H.	-	-	-	5	-		5	**5**

Impressionen vom Zieboslot

Das Zieboslot Team vom 6. Renntag

Impressionen vor dem Rennen: Welchen Platz muss ich machen?
Wer kann mich noch gefährden?

Entspannte Atmosphäre am Esstisch…

… und lockere Stimmung an den Arbeitstischen

Übersicht der schnellsten Runden

	Fahrer	Spur1	Spur2	Spur3	Spur4	Spur5	Spur6
1	Dirk G.	8,792	8,752	8,761	8,865	8,868	
	Kai M.						9,001
2	Markus S.	9,055	8,985	8,933			9,081
	Sven F.				9,012		
	Michael K.					9,283	
3	Dirk G.	8,818	8,816	8,868	8,787	-	-
4	Kai M.	8,933	8,860		8,814	9,122	
	Markus S.			8,798			
	Ben H.						9,171
5	Kai M.	8,889	8,687	8,792	8,807	9,042	
	Michael K.						9,109
6	Dirk G.	8,793	8,864	8,782	8,899	8,976	9,047

Übersicht der gefahrenen Runden

	Renntag	Spur1	Spur2	Spur3	Spur4	Spur5	Spur6	Summe
1	15.06.2018	557	554	535	566	531	503	3246
2	13.07.2018	187	246	179	249	202	198	1261
3	17.08.2018	325	351	352	357	0	0	1385
4	14.09.2018	548	568	558	565	522	475	3236
5	12.10.2018	459	481	483	463	478	456	2820
6	09.11.2018	438	439	445	440	423	403	2588
	Summe	1957	2085	2017	2074	1625	1532	11290

Übersicht der Rennleistung

Teilnehmer		Runden/Fahrer	Runden/min	mittlere Rundenzeit	Rennzeit
12	Fahrer	270,5	5,64	10,647	8min/Spur
6	Fahrer	210,2	4,38	13,703	8min/Spur
5	Fahrer	277,0	5,77	10,397	12min/Spur
12	Fahrer	269,7	5,62	10,680	8min/Spur
10	Fahrer	282,0	5,88	10,213	8min/Spur
9	Fahrer	287,6	5,99	10,015	8min/Spur

Scaleauto GT Cup 2018 – 1. Rennen vom 15.06.2018

Rennverlauf

		Spur 1				Spur 2				Spur 3			
	Fahrer	**R**	**Zeit**	**Mittel**	**Best**	**R**	**Zeit**	**Mittel**	**Best**	**R**	**Zeit**	**Mittel**	**Best**
1	Kai M.	53	480,0	9,057	8,923	51	480,0	9,412	8,804	53	480,0	9,057	8,772
2	Dirk G.	51	480,0	9,412	8,792	49	480,0	9,796	8,752	50	490,7	9,814	8,761
3	Michael K.	46	480,0	10,435	9,156	48	480,0	10,000	9,095	47	480,0	10,213	9,102
4	Frank S.	49	487,3	9,945	9,375	48	480,0	10,000	9,125	48	480,0	10,000	9,184
5	Frank J.	49	480,0	9,796	9,268	48	482,7	10,056	9,131	48	480,0	10,000	9,196
6	Markus S.	45	480,0	10,667	9,061	51	482,7	9,465	9,202	43	480,0	11,163	9,185
7	Sven F.	50	480,0	9,600	9,138	44	480,0	10,909	9,008	50	480,0	9,600	8,969
8	Karl-Heinz St.	43	480,0	11,163	9,852	46	480,0	10,435	9,391	45	480,0	10,667	9,390
9	Rörl M.	46	480,0	10,435	9,355	47	480,0	10,213	9,330	47	480,0	10,213	9,394
10	Andreas K.	45	480,0	10,667	9,408	44	480,0	10,909	9,461	43	490,7	11,412	9,432
11	Ben H.	48	480,4	10,008	9,325	48	480,0	10,000	9,403	32	480,0	15,000	9,386
12	Tobias R.	32	480,0	15,000	10,122	30	480,0	16,000	9,810	29	480,0	16,552	10,063

		Spur 4				Spur 5				Spur 6			
	Fahrer	**R**	**Zeit**	**Mittel**	**Best**	**R**	**Zeit**	**Mittel**	**Best**	**R**	**Zeit**	**Mittel**	**Best**
1	Kai M.	52	480,0	9,231	8,908	50	480,0	9,600	8,875	50	489,5	9,790	9,001
2	Dirk G.	51	480,0	9,412	8,865	42	480,0	11,429	8,868	52	480,0	9,231	9,118
3	Michael K.	53	487,3	9,194	8,887	50	480,0	9,600	9,074	49	480,0	9,796	9,102
4	Frank S.	50	480,0	9,600	9,237	48	480,0	10,000	9,613	49	489,6	9,992	9,543
5	Frank J.	46	480,0	10,435	9,035	45	480,0	10,667	9,232	47	480,0	10,213	9,398
6	Markus S.	47	480,0	10,213	9,228	49	480,0	9,796	9,330	45	480,0	10,667	9,368
7	Sven F.	44	480,0	10,909	9,129	44	489,5	11,125	9,248	43	480,0	11,163	9,382
8	Karl-Heinz St.	47	480,0	10,213	9,451	48	498,8	10,392	9,640	44	480,0	10,909	9,583
9	Rörl M.	45	480,0	10,667	9,610	42	480,0	11,429	9,649	39	480,4	12,318	9,771
10	Andreas K.	43	480,0	11,163	9,542	44	480,0	10,909	9,659	27	292,8	11,000	9,988
11	Ben H.	46	480,0	10,435	9,529	35	480,0	13,714	9,474	35	480,0	13,714	9,466
12	Tobias R.	42	498,8	11,876	10,192	34	480,0	14,118	11,005	23	480,0	20,870	11,099

* Blaue Zelle: Werte wegen technischem Defekt oder Rennabbruch angenähert an die Tagesleistung

Tagesergebnis

	Fahrer	**P**	**Runden R**	**D-RZeit [s]**	**Distanz [km]**	**Speed [km/h]**	**R-Zeit [min]**
1	Kai M.	15	309	9,351	13,905	17,3	48,158
2	Dirk G.	14	295	9,799	13,275	16,5	48,178
3	Michael K.	13	293	9,854	13,185	16,4	48,122
4	Frank S.	12	292	9,921	13,140	16,3	48,282
5	Frank J.	11	283	10,186	12,735	15,9	48,045
6	Markus S.	10	280	10,295	12,600	15,7	48,045
7	Sven F.	9	275	10,507	12,375	15,4	48,158
8	Karl-Heinz St.	8	273	10,618	12,285	15,3	48,313
9	Rörl M.	7	266	10,829	11,970	15,0	48,007
10	Andreas K.	6	246	10,990	11,070	14,7	45,058
11	Ben H.	5	244	11,805	10,980	13,7	48,007
12	Tobias R.	4	190	15,257	8,550	10,6	48,313

Scaleauto GT Cup 2018 – 2. Rennen vom 13.07.2018

Rennverlauf

		Spur 1				Spur 2				Spur 3			
	Fahrer	**R**	**Zeit**	**Mittel**	**Best**	**R**	**Zeit**	**Mittel**	**Best**	**R**	**Zeit**	**Mittel**	**Best**
1	Frank S.	45	480,0	10,667	9,951	49	480,0	9,796	9,499	42	480,0	11,429	9,445
2	Markus S.	47	481,9	10,254	9,055	44	480,0	10,909	8,985	50	480,0	9,600	8,933
3	Michael K.	28	297,6	11,470	9,173	48	480,0	10,000	9,119	35	376,3	10,751	9,179
4	Karl-Heinz St.	35	480,0	13,714	9,697	31	480,0	15,484	9,463	30	480,0	16,000	9,245
5	Tobias R.	32	480,0	15,000	10,032	36	486,7	13,518	9,829	22	480,0	21,818	9,874
6	Sven F.	0	0	13,106	0,000	38	480,0	12,632	9,072	0	0,0	13,106	0,000

		Spur 4				Spur 5				Spur 6			
	Fahrer	**R**	**Zeit**	**Mittel**	**Best**	**R**	**Zeit**	**Mittel**	**Best**	**R**	**Zeit**	**Mittel**	**Best**
1	Frank S.	49	480,0	9,796	9,340	47	480,0	10,213	9,677	46	482,8	10,496	9,565
2	Markus S.	46	480,0	10,435	9,113	43	480,0	11,163	9,332	35	480,0	13,714	9,081
3	Michael K.	42	480,0	11,429	9,232	45	480,0	10,667	9,283	18	192,0	11,470	9,223
4	Karl-Heinz St.	41	488,4	11,913	9,583	36	480,0	13,333	9,836	31	489,6	15,793	9,958
5	Tobias R.	34	480,0	14,118	9,967	30	480,0	16,000	10,235	33	480,0	14,545	10,274
6	Sven F.	37	480,0	12,973	9,012	1	0,0	13,106	0,000	35	480,0	13,714	9,274

* Blaue Zelle: Werte wegen technischem Defekt oder Rennabbruch angenähert an die Tagesleistung

Tagesergebnis

	Fahrer	**P**	**Runden R**	**D-RZeit [s]**	**Distanz [km]**	**Speed [km/h]**	**R-Zeit [min]**
1	Frank S.	15	278	10,370	12,510	15,6	48,047
2	Markus S.	14	265	10,875	11,925	14,9	48,032
3	Michael K.	13	216	10,675	9,720	15,2	38,431
4	Karl-Heinz St.	12	204	14,206	9,180	11,4	48,301
5	Tobias R.	11	187	15,437	8,415	10,5	48,111
6	Sven F.	10	111	12,973	4,995	12,5	24,000

Frank fährt den Tagessieg ein. Lediglich Markus kann ihm halbwegs Parole bieten. Von Michael sehen wir heute ungewöhnlich viele Abflüge, auch muss er mit der Technik kämpfen. Karl-Heinz, Tobias und Sven können deutlich mehr Runden fahren.

Aufgrund der fehlenden Einsetzer und in Kombination mit vielen Abflügen und einem sehr unruhigen Rennen kommen heute nicht so richtig Runden zu Stande. Für Rennen ohne Einsetzer müssen wir uns überlegen, mit der Terrortaste zu arbeiten und ggf. auf die Belegung einzelner Spuren zu verzichten.

Scaleauto GT Cup 2018 – 3. Rennen vom 17.08.2018

Rennverlauf

		Spur 1				Spur 2				Spur 3			
	Fahrer	**R**	**Zeit**	**Mittel**	**Best**	**R**	**Zeit**	**Mittel**	**Best**	**R**	**Zeit**	**Mittel**	**Best**
1	Dirk G.	77	720,0	9,351	8,818	76	720,0	9,474	8,816	79	723,9	9,163	8,868
2	Frank S.	67	720,0	10,746	9,611	71	720,0	10,141	9,169	76	720,0	9,474	9,180
3	Andreas F.	70	720,0	10,286	9,243	74	724,5	9,790	9,425	69	720,0	10,435	9,372
4	Andreas K.	64	727,9	11,374	9,502	65	720,0	11,077	9,540	69	720,0	10,435	9,463
5	Tobias R.	47	720,0	15,319	10,394	65	720,9	11,091	9,722	59	720,0	12,203	9,655

		Spur 4				Spur 5				Spur 6			
	Fahrer	**R**	**Zeit**	**Mittel**	**Best**	**R**	**Zeit**	**Mittel**	**Best**	**R**	**Zeit**	**Mittel**	**Best**
1	Dirk G.	76	720,0	9,474	8,787	0	480,0	-	0,000	0	480,0	-	0,000
2	Frank S.	75	727,6	9,701	9,221	0	480,0	-	0,000	0	480,0	-	0,000
3	Andreas F.	73	720,0	9,863	9,465	0	480,0	-	0,000	0	480,0	-	0,000
4	Andreas K.	68	720,0	10,588	9,572	0	480,0	-	0,000	0	489,6	-	0,000
5	Tobias R.	65	720,0	11,077	9,808	0	480,0	-	0,000	0	480,0	-	0,000

Tagesergebnis

	Fahrer	**P**	**Runden R**	**D-RZeit [s]**	**Distanz [km]**	**Speed [km/h]**	**R-Zeit [min]**
1	Dirk G.	15	308	9,363	13,860	17,3	48,065
2	Frank S.	14	289	9,992	13,005	16,2	48,126
3	Andreas F.	13	286	10,086	12,870	16,1	48,075
4	Andreas K.	12	266	10,857	11,970	14,9	48,132
5	Tobias R.	11	236	12,207	10,620	13,3	48,015

Souveräner Sieg von Dirk auf der Viper. Frank und Andreas F. liefern sich ein spannendes Duell, das Frank für sich entscheidet. Er fährt etwas schnellere Runden und wird am Ende mit Platz 2 belohnt. Andreas K. kann mit dem Audi R8 derzeit vorne nicht mithalten, auch wenn wir versucht haben, sein Auto auf stabileres Kurvenverhalten zu tunen. Tobias zeigt mit Rundenzeiten unter 10s, das er herankommt. Die beiden Läufe mit 65 Runden zeugen von einer stabilen Fahrweise.

Das Rennen verlief sehr sicher und kontrolliert, trotz der fehlenden Einsetzer. Es hat sich als sehr sinnvoll herausgestellt, einen Fahrer aus dem Rennen zu nehmen, der im Falle eines havarierten Fahrzeuges sofort die Terrortaste drücken kann. Das havarierte Fahrzeug kann so in Ruhe eingesetzt werden, mit Wiederstart wird die 20s Zeitstrafte angetreten. So werden unnötige Kollisionen und längere Behinderungen der anderen Fahrer vermieden. In Summe ein schönes Rennen, trotz der überschaubaren Teilnehmerzahl.

Scaleauto GT Cup 2018 – 4. Rennen vom 14.09.2018

Rennverlauf

		Spur 1				Spur 2				Spur 3			
	Fahrer	**R**	**Zeit**	**Mittel**	**Best**	**R**	**Zeit**	**Mittel**	**Best**	**R**	**Zeit**	**Mittel**	**Best**
1	Kai M.	52	480,0	9,231	8,933	51	484,7	9,503	8,860	53	480,0	9,057	8,810
2	Stefan H.	51	480,0	9,412	9,169	46	480,0	10,435	9,054	52	480,0	9,231	9,014
3	Pietro F.	47	480,0	10,213	9,231	51	480,0	9,412	9,171	50	480,0	9,600	8,949
4	Ben H.	43	483,4	11,241	9,095	53	480,0	9,057	9,007	50	480,0	9,600	8,974
5	Markus S.	49	480,0	9,796	9,065	52	480,0	9,231	8,910	45	480,0	10,667	8,798
6	Andreas F.	46	480,0	10,435	9,392	50	480,0	9,600	9,376	50	480,0	9,600	9,242
7	Andreas K.	49	480,0	9,796	9,504	49	480,0	9,796	9,263	50	484,0	9,680	9,324
8	Frank S.	47	480,0	10,213	9,541	50	483,2	9,664	9,207	49	480,0	9,796	9,233
9	Peter B.	43	480,0	11,163	9,454	43	480,0	11,163	9,389	44	480,0	10,909	9,363
10	Karl-Heinz St.	42	483,1	11,502	9,630	44	480,0	10,909	9,440	38	480,0	12,632	9,441
11	Moritz H.	35	480,0	13,714	10,104	35	480,0	13,714	10,018	42	480,0	11,429	9,747
12	Sven F.	44	480,0	10,909	9,197	44	480,0	10,909	9,058	35	484,7	13,847	8,914

		Spur 4				Spur 5				Spur 6			
	Fahrer	**R**	**Zeit**	**Mittel**	**Best**	**R**	**Zeit**	**Mittel**	**Best**	**R**	**Zeit**	**Mittel**	**Best**
1	Kai M.	54	480,0	8,889	8,814	52	480,0	9,231	9,122	51	480,0	9,412	9,228
2	Stefan H.	47	495,1	10,535	9,083	50	480,0	9,600	9,234	49	480,0	9,796	9,560
3	Pietro F.	50	480,0	9,600	9,175	47	480,0	10,213	9,353	47	487,0	10,362	9,426
4	Ben H.	50	480,0	9,600	9,054	49	480,0	9,796	9,132	46	480,0	10,435	9,171
5	Markus S.	48	480,0	10,000	9,117	52	487,9	9,382	9,233	45	480,0	10,667	9,310
6	Andreas F.	50	480,0	9,600	9,258	47	490,0	10,426	9,628	45	480,0	10,667	9,654
7	Andreas K.	46	480,0	10,435	9,513	44	480,0	10,909	9,732	45	480,0	10,667	9,934
8	Frank S.	45	480,0	10,667	9,287	41	480,0	11,707	9,528	47	480,0	10,213	9,616
9	Peter B.	46	480,0	10,435	9,550	37	480,0	12,973	10,073	32	487,6	15,238	10,047
10	Karl-Heinz St.	41	480,0	11,707	9,423	38	480,0	12,632	9,432	36	480,0	13,333	9,905
11	Moritz H.	37	484,2	13,086	9,761	29	480,0	16,552	10,195	32	480,0	15,000	10,423
12	Sven F.	51	480,0	9,412	9,090	36	388,8	10,800	9,100	0	0,0	11,175	0,000

* Blaue Zelle: Mittelwert wegen technischem Defekt oder Rennabbruch angenähert an die Tagesleistung

Tagesergebnis

	Fahrer	**P**	**Runden R**	**D-RZeit [s]**	**Distanz [km]**	**Speed [km/h]**	**R-Zeit [min]**
1	Kai M.	15	313	9,216	14,085	17,6	48,078
2	Stefan H.	14	295	9,814	13,275	16,5	48,252
3	Pietro F.	13	292	9,887	13,140	16,4	48,117
4	Ben H.	12	291	9,908	13,095	16,3	48,056
5	Markus S.	11	291	9,924	13,095	16,3	48,131
6	Andreas F.	10	288	10,035	12,960	16,1	48,167
7	Andreas K.	9	283	10,191	12,735	15,9	48,067
8	Frank S.	8	279	10,334	12,555	15,7	48,054
9	Peter B.	7	245	11,786	11,025	13,7	48,127
10	Karl-Heinz St.	6	239	12,063	10,755	13,4	48,051
11	Moritz H.	5	210	13,734	9,450	11,8	48,070
12	Sven F.	4	210	11,016	9,450	14,7	38,558

Im heutigen Rennen können wir 2 Gruppen aufstellen. Die Gruppen sind untereinander sehr ausgeglichen. Im Qualifying muss die Spur 3 unter 9 Sekunden gefahren werden, um sicher in der ersten Gruppe zu sein. Besonders erfreulich ist, dass mehrere (Langzeit) Abstinenzler sich eingefunden haben. Und mit Moritz haben wir einen Youngster an Bord, der erstmalig in unserem Scaleauto GT Cup mitfährt.

Vor allem in der ersten Gruppe finden viele direkte Duelle statt, da alle Teilnehmer ähnliche Rundenzeiten auf den Tisch bringen können. Eine stabile Fahrweise ist extrem wichtig, will man hier punkten. Und jeder Abflug macht sich sofort negativ bemerkbar. In der zweiten Gruppe leidet etwas die Stabilität, aber auch hier sind sich mehrere Kontrahenten dicht auf den Fersen.

Pech für Sven, das sein Bolide an unübersichtlicher Stelle aus der Spur springt und von einem nachfolgenden Fahrzeug hart angefahren wird. Die Reparatur erstreckt sich über einen gesamten Lauf.

Kai erzielt mit einigem Abstand den Tagessieg. Ihm folgen Stefan, Pietro, Markus und Ben. Alle Fahrer liegen ähnlich schnell, am Ende hat die Anzahl der Abflüge das Endergebnis bestimmt. Toller Einstieg von Stefan und Pietro, die nach längerer bzw. langer Abstinenz gleich vorne mit dabei sind. Andreas F. Andreas K und Frank belegen die weiteren Plätze. Sie liefern sich ein spannendes Rennen, wobei die bessere Abstimmung des Fahrzeuges wohl das finale Ergebnis erzeugt hat.

Peter ist nach längerer Abstinenz ebenfalls wieder dabei. Es fehlt ihm an Fahrpraxis und das Auto könnte wieder besser eingestellt werden. Das wäre doch was für einen nächsten Freitag Termin. Karl-Heinz bleibt dicht an Peter dran. Mit etwas mehr Stabilität wäre mehr drin gewesen. Moritz, Du hast Dich in Deinem ersten Rennen tapfer geschlagen und super fair gegenüber Deinen Mitstreitern agiert. Wenn man berücksichtigt, dass Du wenig Fahrpraxis hast, dann sind Deine 210 eingefahrenen Runden ein ganz toller Erfolg. Mehr als 200 Runden schafft kaum jemand in seinem ersten Rennen.

Der Ausgang des Scaleauto GT Cups ist offen und bleibt spannend, nicht nur auf den vorderen Rängen.

Scaleauto GT Cup 2018 – 5. Rennen vom 12.10.2018

Rennverlauf

		Spur 1				Spur 2				Spur 3			
	Fahrer	**R**	**Zeit**	**Mittel**	**Best**	**R**	**Zeit**	**Mittel**	**Best**	**R**	**Zeit**	**Mittel**	**Best**
1	Kai M.	53	480,0	9,057	8,889	54	480,0	8,889	8,687	52	480,0	9,231	8,792
2	Michael K.	52	500,0	9,616	9,066	49	480,0	9,796	9,020	51	480,0	9,412	9,046
3	Frank S.	47	480,0	10,213	9,185	53	488,0	9,207	9,095	47	480,0	10,213	9,119
4	Andreas F.	49	480,0	9,796	9,399	48	489,0	10,188	9,298	49	480,0	9,796	9,336
5	Peter B.	48	480,0	10,000	9,641	50	480,0	9,600	9,294	48	480,0	10,000	9,252
6	Peitro F.	49	480,0	9,796	9,069	50	503,8	10,076	9,159	49	480,0	9,796	9,136
7	Markus S.	43	480,0	11,163	9,047	50	501,4	10,028	9,226	49	480,0	9,796	9,128
8	Sven F.	36	480,0	13,333	9,008	48	480,0	10,000	9,153	50	480,0	9,600	9,079
9	Karl-Heinz St.	43	480,0	11,163	9,567	42	480,0	11,429	10,002	47	505,4	10,753	9,400
10	Tobias R.	39	480,0	12,308	10,093	37	489,4	13,227	9,620	41	480,0	11,707	9,726

		Spur 4				Spur 5				Spur 6			
	Fahrer	**R**	**Zeit**	**Mittel**	**Best**	**R**	**Zeit**	**Mittel**	**Best**	**R**	**Zeit**	**Mittel**	**Best**
1	Kai M.	53	502,9	9,488	8,807	52	480,0	9,231	9,042	49	480,0	9,796	9,176
2	Michael K.	52	480,0	9,231	9,153	52	480,0	9,231	9,112	48	480,0	10,000	9,109
3	Frank S.	48	480,0	10,000	9,113	47	480,0	10,213	9,351	50	480,0	9,600	9,307
4	Andreas F.	50	480,0	9,600	9,421	49	480,0	9,796	9,465	47	480,0	10,213	9,678
5	Peter B.	49	480,0	9,796	9,488	49	504,1	10,289	9,398	48	480,0	10,000	9,535
6	Pietro F.	48	480,0	10,000	9,178	50	480,0	9,600	9,182	45	480,0	10,667	9,282
7	Markus S.	46	480,0	10,435	9,271	46	480,0	10,435	9,275	45	480,0	10,667	9,302
8	Sven F.	41	480,0	11,707	9,092	48	480,0	10,000	9,263	42	506,6	12,063	9,537
9	Karl-Heinz St.	35	480,0	13,714	9,367	48	480,0	10,000	9,578	43	480,0	11,163	9,932
10	Tobias R.	41	480,0	11,707	9,837	37	480,0	12,973	10,033	39	480,0	12,308	10,175

Tagesergebnis

	Fahrer	P	Runden R	D-RZeit [s]	Distanz [km]	Speed [km/h]	R-Zeit [min]
1	Kai M.	15	313	9,274	14,085	17,5	48,381
2	Michael K.	14	304	9,540	13,680	17,0	48,334
3	Frank S.	13	292	9,890	13,140	16,4	48,133
4	Andreas F.	12	292	9,894	13,140	16,4	48,150
5	Peter B.	11	292	9,946	13,140	16,3	48,402
6	Peitro F.	10	291	9,979	13,095	16,2	48,397
7	Markus S.	9	279	10,399	12,555	15,6	48,356
8	Sven F.	8	265	10,968	11,925	14,8	48,444
9	Karl-Heinz St.	7	258	11,261	11,610	14,4	48,424
10	Tobias R.	6	234	12,348	10,530	13,1	48,157

Im 5ten Rennen haben wir die Chaos Unterbrechung ins Spiel gebracht. Das Ziel war der Schutz von unseren Fahrzeugen in unübersichtlicher Situation, wie z.B. Fahrzeug doppelt in der Spur, mehrere havarierte Fahrzeuge auf engem Raum oder in unübersichtlicher Stelle. Leider war das Verständnis der Chaos Unterbrechung nicht gleichermaßen bei allen Beteiligten. So wurden mehrere 20s Zeitstrafen während der Chaosunterbrechung abgesessen, was natürlich nicht das Ziel war. Hauptsächlicher Leittragender ist Pietro, der eine Position besser hätte stehen können. Da aber keine weiteren Auswirkungen im Gesamtverlauf zu erwarten sind und es auch müßig ist, im Nachhinein dieses Missverständnis zu korrigieren, möchten wir alle Beteiligten bitten, den Rennverlauf als gegeben zu akzeptieren. Wir werden die Fortsetzung der Chaosunterbrechung wieder diskutieren und darauf achten, dass das Verständnis für alle gleich ist. Natürlich sind wir auch abhängig von der Fairness aller Beteiligten untereinander.

Nun aber zum Rennen. Kai und Michael fahren in gewohnter Manier Ihre Runden ein und belegen die ersten beiden Plätze. Hinter den Beiden hat sich ein ungemein enges Ringen um Platz 3 ergeben. Frank, wiedererstarkt auf seinem BMW Z4, kann es am Ende für sich entscheiden. Andreas, Peter und Pietro folgen in sehr kurzen Abständen. Das war echt klasse und spannend.

Auf den weiteren Plätzen folgen Markus, Sven, Karl-Heinz und Tobias. Es lief nicht so stabil für Euch und die Platzierungen hängen direkt mit der Anzahl der Abflüge zusammen. Optimierungspotenzial kann also sehr einfach eingefahren werden.

Frank ist der einzige, der alle 5 Rennen absolviert hat. Aus diesem Grund verzichte ich auf ein Gesamtergebnis aller Rennen und zeige die Tabelle inklusive einem Streichergebnis. Studiert die Tabelle, es können noch einige Plätze gewonnen oder abgegeben werden!

Scaleauto GT Cup 2018 – 6. Rennen vom 09.11.2018

Rennverlauf

		Spur 1				Spur 2				Spur 3			
	Fahrer	**R**	**Zeit**	**Mittel**	**Best**	**R**	**Zeit**	**Mittel**	**Best**	**R**	**Zeit**	**Mittel**	**Best**
1	Dirk G.	54	480,0	8,889	8,793	53	480,0	9,057	8,864	53	493,6	9,313	8,782
2	Kai M.	51	484,0	9,490	8,834	51	480,0	9,412	8,985	52	480,0	9,231	8,904
3	Markus S.	49	480,0	9,796	9,111	49	480,0	9,796	9,192	50	480,0	9,600	9,226
4	Pietro F.	50	480,0	9,600	9,091	52	480,0	9,231	9,157	51	480,0	9,412	9,056
5	Andreas F.	50	480,0	9,600	9,157	50	484,0	9,680	9,548	51	480,0	9,412	9,188
6	Ben H.	52	480,0	9,231	9,000	47	486,9	10,360	9,114	47	480,0	10,213	9,021
7	Andreas K.	49	480,0	9,796	9,394	50	481,4	9,628	9,369	48	480,0	10,000	9,273
8	Peter B.	48	480,0	10,000	9,241	48	493,2	10,275	9,094	50	480,0	9,600	9,182
9	Tobias R.	35	480,0	13,714	9,947	39	480,0	12,308	9,965	43	480,0	11,163	9,603

		Spur 4				Spur 5				Spur 6			
	Fahrer	**R**	**Zeit**	**Mittel**	**Best**	**R**	**Zeit**	**Mittel**	**Best**	**R**	**Zeit**	**Mittel**	**Best**
1	Dirk G.	53	480,0	9,057	8,899	52	480,0	9,231	8,976	53	480,0	9,057	9,047
2	Kai M.	52	480,0	9,231	8,973	48	480,0	10,000	9,073	51	480,0	9,412	9,235
3	Markus S.	50	480,0	9,600	9,203	50	480,0	9,600	9,438	46	489,4	10,639	9,451
4	Pietro F.	49	480,0	9,796	9,045	49	490,5	10,010	9,605	42	480,0	11,429	9,168
5	Andreas F.	49	480,0	9,796	9,565	46	480,0	10,435	9,486	46	480,0	10,435	9,878
6	Ben H.	52	480,0	9,231	9,090	48	480,0	10,000	9,244	46	480,0	10,435	9,183
7	Andreas K.	47	480,0	10,213	9,435	47	480,0	10,213	9,557	47	480,0	10,213	9,830
8	Peter B.	50	480,0	9,600	9,269	50	480,0	9,600	9,406	40	480,0	12,000	9,764
9	Tobias R.	38	489,3	12,876	10,407	33	480,0	14,545	10,218	32	480,0	15,000	10,302

Tagesergebnis

	Fahrer	**P**	**Runden R**	**D-RZeit [s]**	**Distanz [km]**	**Speed [km/h]**	**R-Zeit [min]**
1	Dirk G.	15	318	9,099	14,310	17,8	48,227
2	Kai M.	14	305	9,456	13,725	17,1	48,067
3	Markus S.	13	294	9,828	13,230	16,5	48,157
4	Pietro F.	12	293	9,865	13,185	16,4	48,175
5	Andreas F.	11	292	9,877	13,140	16,4	48,067
6	Ben H.	10	292	9,887	13,140	16,4	48,115
7	Andreas K.	9	288	10,005	12,960	16,2	48,023
8	Peter B.	8	286	10,116	12,870	16,0	48,220
9	Tobias R.	7	220	13,133	9,900	12,3	48,155

Der Tagessieg geht mit Abstand an Dirk, der sich an diesem Tag durch nichts aufhalten lässt. Auf dem neu aufgebauten Porsche 991 kann Kai nicht mithalten, setzt sich aber souverän auf den 2ten Platz. Ihm folgt ein dicht gedrängtes Mittelfeld.

Markus entfacht sein ganzes Potential, fährt sehr schnelle Stints und schließt eine sehr gute Saison mit dem 3ten Platz ab. Auch Pietro, der spät in die Saison eingestiegen ist, ist schnell unterwegs und belegt mit einer Runde hinter Markus den Platz 4. Ihm folgt Andreas, der beiden davor dicht auf den Fersen geblieben ist. Rundengleich, aber mit 3s Abstand platziert sich Ben. Er war mit einem sehr schnellen Audi R8 unterwegs, jedoch fehlte noch etwas die Stabilität um ganz vorne dabei zu sein.

Andreas und Peter liegen wenige Runden dahinter und schließen ein starkes Mittelfeld ab. Die Abstände in diesem Mittelfeld sind sehr gering geworden und die Tagesform entscheidet schnell über ein paar Plätze rauf oder runter. Das haben schon die letzten Rennen gezeigt und so haben wir es gerne.

Das Schlusslicht hält Tobias, der an diesem Renntag instabil unterwegs war. Das lag wohl auch daran, dass das Bekleben seines neuen Renners mit Decals vor dem Rennen eindeutig im Vordergrund stand. Mit dem Vorwegfahren vor Kai oder Dirk konnte das dann nichts werden.

Die Siegerfahrzeuge: Porsche 991 von Kai, Viper SRS von Dirk und von Markus

Fahrzeugabnahme und Qualifying – 1. Rennen vom 15.06.2018

	Fahrer	Fahrzeug	Fahrwerk	Gewicht Karo	Gewicht Gesamt	Reifen	Q-Start	Q-Zeit	Gruppe
1	Kai M.	SRT Viper GTS-R	MSC-11	70,2	218,7	ProComp4	6	8,640	Gr1
2	Dirk G.	SRT Viper GTS-R	MSC-11	72,6	221,5	ProComp3	3	8,740	Gr1
3	Michael K.	SRT Viper GTS-R	SC-8000	72,6	219,0	ProComp3	9	9,138	Gr1
4	Karl-Heinz St.	SRT Viper GTS-R	MSC-11	70,3	215,9	ProComp3	7	9,192	Gr1
5	Markus S.	SRT Viper GTS-R	MSC-11	75,3	225,9	ProComp4	8	9,223	Gr1
6	Sven F.	Porsche 997 RSR	MSC-11	70,1	215,7	ProComp3	11	9,265	Gr2
7	Ben H.	BMW Z4 GT3	GT3 Chassis	70,5	215,6	ProComp4	2	9,325	Gr1
8	Frank J.	SRT Viper GTS-R	SC-8000	70,1	217,5	ProComp4	4	9,340	Gr2
9	Frank S.	BMW Z4 GT3	SC-8000	70,0	217,1	ProComp4	5	9,407	Gr2
10	Andreas K.	Audi R8 LMS	SC-8000	70,4	218,5	ProComp3	1	9,417	Gr2
11	Rörl M.	SRT Viper GTS-R	SC-8000	74,6	221,4	ProComp3	10	9,514	Gr2
12	Tobias R.	Porsche 997 RSR	SC-8000	70,4	221,1	ProComp3	12	9,675	Gr2

Fahrzeugabnahme und Qualifying – 2. Rennen vom 13.07.2018

	Fahrer	Fahrzeug	Fahrwerk	Gewicht Karo	Gewicht Gesamt	Reifen	Q-Start	Q-Zeit	Gruppe
1	Frank S.	BMW Z4 GT3	SC-8000	70,4	217,4	ProComp4	-	-	-
2	Markus S.	SRT Viper GTS-R	SC-8000	70,1	217,5	ProComp4	-	-	-
3	Michael K.	SRT Viper GTS-R	MSC-11	70,3	217,3	ProComp3	-	-	-
4	Karl-Heinz St.	SRT Viper GTS-R	MSC-11	70,0	215,5	ProComp3	-	-	-
5	Tobias R.	Porsche 997 RSR	SC-8000	70,1	221,0	ProComp4	-	-	-
6	Sven F.	Porsche 997 RSR	MSC-11	73,8	215,9	ProComp3	-	-	-

Fahrzeugabnahme und Qualifying – 3. Rennen vom 17.08.2018

	Fahrer	Fahrzeug	Fahrwerk	Gewicht Karo	Gewicht Gesamt	Reifen	Q-Start	Q-Zeit	Gruppe
1	Frank S.	BMW Z4 GT3	MSC-11	70,2	217,2	ProComp4	-	-	-
2	Dirk G.	SRT Viper GTS-R	MSC-11	72,6	220,8	ProComp3	-	-	-
3	Tobias R.	Porsche 997 RSR	SC-8000	70,0	219,9	ProComp4	-	-	-
4	Andreas F.	Porsche 997 RSR	SC-8000	70,7	218,8	ProComp4	-	-	-
5	Andreas K.	Audi R8 LMS GT3	SC-8000	71,6	219,4	ProComp3	-	-	-

Fahrzeugabnahme und Qualifying – 4. Rennen vom 14.09.2018

	Fahrer	Fahrzeug	Fahrwerk	Gewicht Karo	Gewicht Gesamt	Reifen	Q-Start	Q-Zeit	Gruppe
1	Kai M.	SRT Viper GTS-R	MSC-11	70,1	218,4	ProComp4	6	8,709	Gr1
2	Ben H.	SRT Viper GTS-R	MSC-11	70,7	223,2	ProComp4	7	8,910	Gr1
3	Sven F.	SRT Viper GTS-R	MSC-11	70,0	215,6	ProComp3	3	8,921	Gr1
4	Markus S.	SRT Viper GTS-R	MSC-11	70,2	224,7	ProComp4	2	8,985	Gr1
5	Pietro F.	Porsche 997 RSR	MSC-11	70,9	221,7	ProComp3	4	8,991	Gr1
6	Stefan H.	Porsche 997 RSR	MSC-11	71,1	226,7	ProComp3	12	9,153	Gr1
7	Frank S.	BMW Z4 GT3	SC-8000	70,5	217,6	ProComp4	5	9,173	Gr2
8	Karl-Heinz St.	SRT Viper GTS-R	SC-8000	70,0	215,4	ProComp3	10	9,294	Gr2
9	Andreas K.	Porsche 997 RSR	MSC-11	71,1	217,7	ProComp3	9	9,315	Gr2
10	Andreas F.	Porsche 997 RSR	SC-8000	70,7	218,8	ProComp4	11	9,467	Gr2
11	Peter B.	BMW Z4 GT3	SC-8000	70,6	216,4	ProComp3	8	9,530	Gr2
12	Moritz H.	Porsche 997 RSR	MSC-11	70,0	215,0	ProComp3	1	10,072	Gr2

Fahrzeugabnahme und Qualifying – 5. Rennen vom 12.10.2018

	Fahrer	Fahrzeug	Fahrwerk	Gewicht Karo	Gewicht Gesamt	Reifen	Q-Start	Q-Zeit	Gruppe
1	Kai M.	SRT Viper GTS-R	MSC-11	70,3	218,5	ProComp4	-	-	-
2	Michael K.	SRT Viper GTS-R	MSC-11	72,1	222,5	ProComp4	-	-	-
3	Frank S.	BMW Z4 GT3	SC-8000	70,5	217,9	ProComp4	-	-	-
4	Andreas F.	Porsche 997 RSR	SC-8000	70,1	222,4	ProComp4	-	-	-
5	Peter B.	BMW Z4 GT3	SC-8000	70,8	217,8	ProComp3	-	-	-
6	Pietro F.	Porsche 997 RSR	MSC-11	70,8	221,6	ProComp3	-	-	-
7	Markus S.	SRT Viper GTS-R	MSC-11	71,9	224,4	ProComp4	-	-	-
8	Sven F.	SRT Viper GTS-R	MSC-11	70,0	215,8	ProComp3	-	-	-
9	Karl-Heinz St.	SRT Viper GTS-R	SC-8000	70,1	220,4	ProComp4	-	-	-
10	Tobias R.	Porsche 997 RSR	SC-8000	70,0	220,6	ProComp4	-	-	-

Fahrzeugabnahme und Qualifying – 6. Rennen vom 09.11.2018

	Fahrer	Fahrzeug	Fahrwerk	Gewicht Karo	Gewicht Gesamt	Reifen	Q-Start	Q-Zeit	Gruppe
1	Kai M.	Porsche 991 GT	MSC-11	70,0	218,6	ProComp4	-	-	-
2	Dirk G.	SRT Viper GTS-R	MSC-11	72,8	218,0	ProComp3	-	-	-
3	Andreas K.	Porsche 997 RSR	MSC-11	71,2	217,6	ProComp4	-	-	-
4	Andreas F.	Porsche 997 RSR	SC-8000	70,1	224,1	ProComp4	-	-	-
5	Peter B.	BMW Z4 GT3	MSC-11	70,7	218,9	ProComp4	-	-	-
6	Pietro F.	Porsche 997 RSR	MSC-11	70,8	221,2	ProComp3	-	-	-
7	Markus S.	SRT Viper GTS-R	MSC-11	71,8	224,4	ProComp4	-	-	-
8	Ben H.	Audi R8 LMS GT3	SC-8000	70,7	229,2	ProComp4	-	-	-
9	Tobias R.	Porsche 997 RSR	SC-8000	70,3	220,5	ProComp3	-	-	-

Die Fahrzeuge der Saison 2018

Porsche 991 GT von Kai M.

SRT Viper GTS-R von Dirk G.

Porsche 997 RSR von Tobias R.

Porsche 997 RSR von Piedro F.

Porsche 997 RSR von Andreas F.

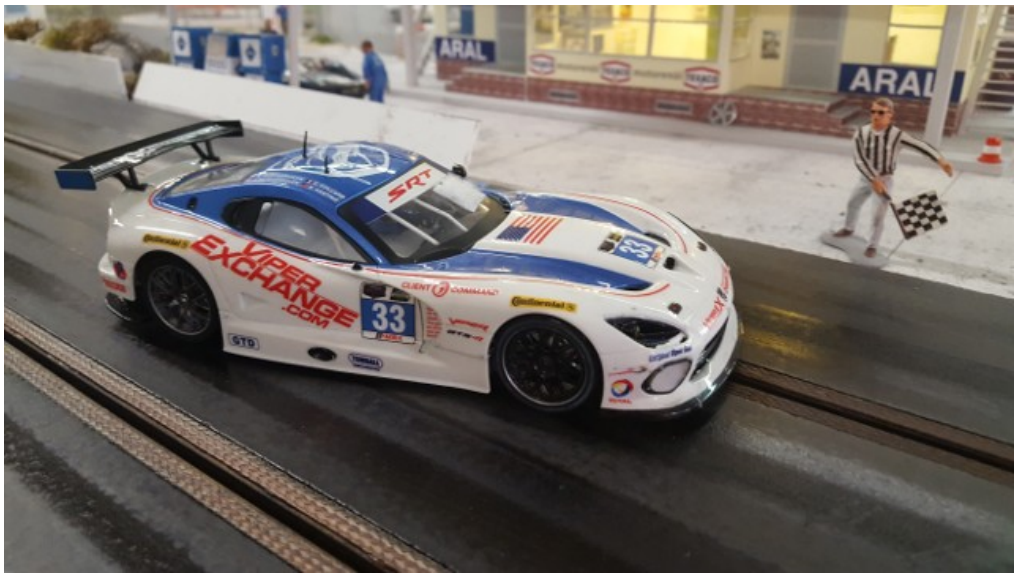
Porsche 997 RSR von Andreas K.

SRT Viper GTS-R von Markus S.

Audi R8 LMS von Ben H. (aufgebaut von Röhrl M.)

BMW Z4 GT3 von Frank S.

BMW Z4 GT3 von Peter B.



SRT Viper GTS-R von Kai M.

Porsche 997 RSR von Moritz H. (aufgebaut von Stefan H.)

SRT Viper GTS-R von Ben H. (aufgebaut von Röhrl M.)

SRT Viper GTS-R von Sven F.

SRT Viper GTS-R von Karl-Heinz St.

Porsche 997 RSR von Stefan H. (aufgebaut von Röhrl M.)