

Rheinpfalz Cup 2016/17

5. Rennen am 14.04.2017

Fahrzeugabnahme und Qualifying

	Fahrer	Fahrzeug	Fahrwerk	Gewicht	Q-Start	Q-Zeit	Gruppe
1	Andreas F.	Peugeot 908 Hdi FAP	Schöler Challenger LMP/C	191,2	-	-	-
2	Martin F.	Jaguar XJ9R	DO Slot OBG	190,1	-	-	-
3	Andreas K.	Lola B98/10	Do Slot 3 My Prototyp	191,2	-	-	-
4	Michael F.	Lola Aston Martin	DO Slot OBG	190,5	-	-	-
5	Sven F.	Jaguar XJ9R	Eigenbau	191,0	-	-	-
6	Michael K.	Rebellion Racing	Schöler Challenger LMP/C	190,0	-	-	-

Die Einzelrennen in der Übersicht

Rennen 1							Rennen 2						
	Fahrer	Slot	R	Best	R-Zeit	Mittel		Fahrer	Slot	R	Best	R-Zeit	Mittel
1	Sven F.	5	52	8,818	480,0	9,231	1	Michael K.	4	55	8,512	480,0	8,727
2	Andreas K.	3	51	8,668	480,0	9,412	2	Sven F.	6	53	8,816	480,0	9,057
3	Andreas F.	1	50	9,048	480,0	9,600	3	Andreas F.	3	51	8,829	480,0	9,412
4	Michael K.	6	49	8,560	480,0	9,796	4	Andreas K.	5	49	9,180	480,0	9,796
5	Martin F.	2	49	8,883	480,0	9,796	5	Michael F.	2	49	8,813	480,0	9,796
6	Michael F.	4	47	8,863	480,0	10,213	6	Martin F.	1	48	9,092	480,0	10,000
Rennen 3							Rennen 4						
	Fahrer	Slot	R	Best	R-Zeit	Mittel		Fahrer	Slot	R	Best	R-Zeit	Mittel
1	Sven F.	4	54	8,627	480,0	8,889	1	Michael K.	1	55	8,496	480,0	8,727
2	Andreas F.	5	51	9,131	480,0	9,412	2	Andreas K.	4	53	8,725	480,0	9,057
3	Andreas K.	6	50	9,200	480,0	9,600	3	Michael F.	3	53	8,716	480,0	9,057
4	Michael K.	2	50	8,402	480,0	9,600	4	Andreas F.	6	49	9,231	480,0	9,796
5	Michael F.	1	49	9,090	480,0	9,796	5	Martin F.	5	47	9,017	480,0	10,213
6	Martin F.	3	47	8,680	480,0	10,213	6	Sven F.	2	30	8,511	480,0	9,231*
Rennen 5							Rennen 6						
	Fahrer	Slot	R	Best	R-Zeit	Mittel		Fahrer	Slot	R	Best	R-Zeit	Mittel
1	Michael K.	3	56	8,256	480,0	8,571	1	Andreas F.	2	54	8,728	489,0	9,055
2	Andreas F.	4	53	8,871	480,0	9,057	2	Andreas K.	1	54	8,807	481,5	8,917
3	Michael F.	5	51	9,055	480,0	9,412	3	Sven F.	3	53	8,357	488,3	9,213
4	Martin F.	6	50	8,939	480,0	9,600	4	Michael K.	5	51	8,585	484,6	9,503
5	Sven F.	1	50	8,566	480,0	9,600	5	Michael F.	6	49	9,035	487,0	9,940
6	Andreas K.	2	50	8,742	480,0	9,600	6	Martin F.	4	47	8,823	491,5	10,458

* Anpassung wegen Fahrzeugausfall



Die Zwischenstände

Stand nach 1. Lauf			Stand nach 2. Lauf			Stand nach 3. Lauf		
	R			R		R		R
1	Sven F.	52	1	Sven F.	105	1	Sven F.	159
2	Andreas K.	51	2	Michael K.	104	2	Michael K.	154
3	Andreas F.	50	3	Andreas F.	101	3	Andreas F.	152
4	Michael K.	49	4	Andreas K.	100	4	Andreas K.	150
	Martin F.	49	5	Martin F.	97	5	Michael F.	145
6	Michael F.	47	6	Michael F.	96	6	Martin F.	144
Stand nach 4. Lauf			Stand nach 5. Lauf			Stand nach 6. Lauf		
	R			R		R		R
1	Michael K.	209	1	Michael K.	265	1	Michael K.	316
2	Andreas K.	203	2	Andreas F.	254	2	Andreas F.	308
3	Andreas F.	201	3	Andreas K.	253	3	Andreas K.	307
4	Michael F.	198	4	Michael F.	249	4	Michael F.	298
5	Martin F.	191	5	Martin F.	241	5	Sven F.	292
6	Sven F.	189	6	Sven F.	239	6	Martin F.	288

Die Fahrer im Vergleich

		Spur 1				Spur 2				Spur 3			
	Fahrer	R	Zeit	Mittel	Best	R	Zeit	Mittel	Best	R	Zeit	Mittel	Best
1	Michael K.	55	480,0	8,727	8,496	50	480,0	9,600	8,402	56	480,0	8,571	8,256
2	Andreas F.	50	480,0	9,600	9,048	54	489,0	9,055	8,728	51	480,0	9,412	8,829
3	Andreas K.	54	481,5	8,917	8,807	50	480,0	9,600	8,742	51	480,0	9,412	8,668
4	Michael F.	49	480,0	9,796	9,090	49	480,0	9,796	8,813	53	480,0	9,057	8,716
5	Sven F.	50	480,0	9,600	8,566	30	480,0	9,231	8,511	53	488,3	9,213	8,357
6	Martin F.	48	480,0	10,000	9,092	49	480,0	9,796	8,883	47	480,0	10,213	8,680

		Spur 4				Spur 5				Spur 6			
	Fahrer	R	Zeit	Mittel	Best	R	Zeit	Mittel	Best	R	Zeit	Mittel	Best
1	Michael K.	55	480,0	8,727	8,512	51	484,6	9,503	8,585	49	480,0	9,796	8,560
2	Andreas F.	53	480,0	9,057	8,871	51	480,0	9,412	9,131	49	480,0	9,796	9,231
3	Andreas K.	53	480,0	9,057	8,725	49	480,0	9,796	9,180	50	480,0	9,600	9,200
4	Michael F.	47	480,0	10,213	8,863	51	480,0	9,412	9,055	49	487,0	9,940	9,035
5	Sven F.	54	480,0	8,889	8,627	52	480,0	9,231	8,818	53	480,0	9,057	8,816
6	Martin F.	47	480,0	10,213	8,823	47	480,0	10,213	9,017	50	491,5	9,830	8,939

Das Tagesergebnis

	Fahrer	P	Runden R	D-RZeit [s]	Distanz [km]	Speed [km/h]	R-Zeit [min]
1	Michael K.	15	316	9,129	14,220	17,7	48,077
2	Andreas F.	14	308	9,380	13,860	17,3	48,149
3	Andreas K.	13	307	9,386	13,815	17,3	48,026
4	Michael F.	12	298	9,688	13,410	16,7	48,117
5	Sven F.	11	292	9,891	13,140	16,4	48,138
6	Martin F.	10	288	10,040	12,960	16,1	48,192



Aktuelle Platzierung nach dem 5. Rennen

	Fahrer	P	Runden R	D-RZeit [s]	Distanz [km]	Speed [km/h]	Anzahl Rennen
1	Michael K.	57	1369	8,699	61,605	18,6	4
2	Andreas F.	56	1554	9,045	69,930	17,9	5
3	Frank S.	45	1254	8,899	56,430	18,2	4
4	Kai M.	44	999	8,291	44,955	19,5	3
5	Michael F.	44	1232	9,077	55,440	17,9	4
6	Dirk G.	43	945	8,363	42,525	19,4	3
7	Martin F.	38	1161	9,314	52,245	17,4	4
8	Stefan H.	34	1156	9,670	52,020	16,9	4
9	Peter B.	28	911	9,074	40,995	17,9	3
10	Andreas K.	26	850	9,315	38,250	17,4	3
11	Steffen G.	24	579	8,692	26,055	18,7	2
12	Sven F.	22	869	9,248	39,105	17,6	3
13	Karl-Heinz St.	22	1118	10,005	50,310	16,2	4
14	Markus S.	13	505	9,949	22,725	16,3	2
15	Lorenzo R.	5	233	9,298	10,485	17,4	1
16	Frank J.	2	220	9,851	9,900	16,4	1
17	Carsten Sch.	-	205	10,554	9,225	15,3	1

Platzierung mit einem Streichergebnis

	Fahrer	P	Runden R	D-RZeit [s]	Distanz [km]	Speed [km/h]	Anzahl Rennen
1	Michael K.	57	1369	8,699	61,605	18,6	4
2	Andreas F.	48	1307	9,118	58,815	17,8	4
3	Frank S.	45	1254	8,899	56,430	18,2	4
4	Kai M.	44	999	8,291	44,955	19,5	3
5	Michael F.	44	1232	9,077	55,440	17,9	4
6	Dirk G.	43	945	8,363	42,525	19,4	3
7	Martin F.	38	1161	9,314	52,245	17,4	4
8	Stefan H.	34	1156	9,670	52,020	16,9	4
9	Peter B.	28	911	9,074	40,995	17,9	3
10	Andreas K.	26	850	9,315	38,250	17,4	3
11	Steffen G.	24	579	8,692	26,055	18,7	2
12	Sven F.	22	869	9,248	39,105	17,6	3
13	Karl-Heinz St.	22	1118	10,005	50,310	16,2	4
14	Markus S.	13	505	9,949	22,725	16,3	2
15	Lorenzo R.	5	233	9,298	10,485	17,4	1
16	Frank J.	2	220	9,851	9,900	16,4	1
17	Carsten Sch.	-	205	10,554	9,225	15,3	1





Sven F.: Jaguar XJ9R



Michael K.: Lola Rebellion



Andreas F.: Audi R18 ultra LMP1



Andreas K.: Lola B98/10



Martin F.: Jaguar XJ9R



Michael F.: Lola Aston Martin