

# Rheinpfalz Scaleauto GT Cup 2016

## 5. Rennen am 07.10.2016

Der fünfte Lauf des Rheinpfalz Scaleauto GT Cups beginnt mit einer großen Überraschung. Alle Fahrer stehen mit ihren Boliden zum Rennen bereit. Doch die Zeiterfassung am PC will nicht starten. Viele Reparaturideen werden ausprobiert. Letztendlich stellt sich heraus, dass das Betriebssystem ein automatisches Update durchgeführt hat und den Treiber für die Zeiterfassung nicht mehr akzeptiert. Zum Glück lässt sich das System auf den alten Stand zurückführen und nach eineinhalb stündiger Verspätung kann das Rennen beginnen. Auf ein Qualifying verzichten wir. Trotz der Verzögerung halten wir die Rennzeit und das Reglement identisch zu den vorangegangenen Rennen.

### Fahrzeugabnahme und Qualifying

	Fahrer	Fahrzeug	Gewicht		Spurweite		Reifen	Q-Start	Q-Zeit	Gruppe
			Karosserie	Gesamt	vorne	hinten				
1	Michael K.	BMW Z4 GT3	67,1	216,3	78,3	81,5	ProComp3	-	-	Gr1
2	Kai M.	Audi R8 LMS GT3	68,2	217,2	79,7	82,0	ProComp3	-	-	Gr1
3	Frank S.	BMW Z4 GT3	67,8	218,2	79,3	82,5	ProComp4	-	-	Gr1
4	Markus S.	Viper GTS-R	74,9	222,6	79,6	83,5	ProComp3	-	-	Gr1
5	Andreas F.	Porsche 911 GT3 RSR	67,7	218,2	79,8	82,9	ProComp3	-	-	Gr1
6	Dirk G.	BMW M3 GT2	67,3	217,1	78,8	81,2	ProComp3	-	-	Gr1
7	Hans-Werner K.	Mercedes SLS GT3	67,9	222,5	79,5	82,3	ProComp3	-	-	Gr1
8	Peter B.	Mercedes SLS GT3	67,3	219,3	78,3	81,5	ProComp3	-	-	Gr1
9	Andreas K.	Porsche 911 GT3 RSR	68,6	215,7	79,8	80,5	ProComp4	-	-	Gr1
10	Carsten Sch.	Viper GTS-R	71,6	219,4	79,1	83,5	ProComp3	-	-	Gr1



Rätselraten vor dem Rennen: Warum läuft die Zeitnahme nicht?

## Die Einzelrennen in der Übersicht

<b>Rennen 1</b> Fahrer Slot R R-Zeit Mittel 1 Michael K. 1 50 480 9,600 2 Frank S. 6 48 480 10,000 3 Peter B. 4 46 480 10,435 4 Andreas K. 3 43 480 11,163 5 Hans-Werner K. 5 42 480 11,429 6 Carsten Sch. 2 36 480 13,333					<b>Rennen 2</b> Fahrer Slot R R-Zeit Mittel 1 Michael K. 3 48 480 10,000 2 Peter B. 2 47 480 10,213 3 Frank S. 4 46 480 10,435 4 Andreas K. 5 46 480 10,435 5 Kai M. 1 44 480 10,909 6 Hans-Werner K. 6 41 480 11,707				
<b>Rennen 3</b> Fahrer Slot R R-Zeit Mittel 1 Michael K. 5 51 480 9,412 2 Hans-Werner K. 4 48 480 10,000 3 Frank S. 2 48 480 10,000 4 Andreas K. 6 47 480 10,213 5 Kai M. 3 47 480 10,213 6 Dirk G. 1 44 480 10,909					<b>Rennen 4</b> Fahrer Slot R R-Zeit Mittel 1 Kai M. 5 50 480 9,600 2 Michael K. 6 48 480 10,000 3 Hans-Werner K. 2 48 480 10,000 4 Andreas F. 1 47 480 10,213 5 Dirk G. 3 46 480 10,435 6 Andreas K. 4 27 480 17,778				
<b>Rennen 5</b> Fahrer Slot R R-Zeit Mittel 1 Kai M. 6 51 480 9,412 2 Andreas K. 2 50 480 9,600 3 Dirk G. 5 49 480 9,796 4 Markus S. 1 49 480 9,796 5 Michael K. 4 49 480 9,796 6 Andreas F. 3 47 480 10,213					<b>Rennen 6</b> Fahrer Slot R R-Zeit Mittel 1 Kai M. 4 51 480 9,412 2 Michael K. 2 50 491,6 9,832 3 Andreas F. 5 47 480 10,213 4 Markus S. 3 46 480 10,435 5 Dirk G. 6 44 480 10,909 6 Carsten Sch. 1 40 480 12,000				
<b>Rennen 7</b> Fahrer Slot R R-Zeit Mittel 1 Kai M. 2 48 480,19 10,004 2 Markus S. 5 48 480 10,000 3 Andreas F. 6 47 480 10,213 4 Dirk G. 4 46 480 10,435 5 Carsten Sch. 3 42 480 11,429 6 Peter B. 1 39 480 12,308					<b>Rennen 8</b> Fahrer Slot R R-Zeit Mittel 1 Dirk G. 2 51 489 9,586 2 Peter B. 3 49 480 9,796 3 Frank S. 1 49 480 9,796 4 Markus S. 6 46 480 10,435 5 Andreas F. 4 45 480 10,667 6 Carsten Sch. 5 36 480 13,333				
<b>Rennen 9</b> Fahrer Slot R R-Zeit Mittel 1 Frank S. 3 50 480 9,600 2 Andreas F. 2 48 488,35 10,174 3 Peter B. 5 47 480 10,213 4 Markus S. 4 47 480 10,213 5 Hans-Werner K. 1 44 480 10,909 6 Carsten Sch. 6 32 480 15,000					<b>Rennen 10</b> Fahrer Slot R R-Zeit Mittel 1 Hans-Werner K. 3 50 486,68 9,734 2 Markus S. 2 50 485,5 9,710 3 Andreas K. 1 50 492,08 9,842 4 Frank S. 5 49 488,52 9,970 5 Peter B. 6 39 487,21 12,492 6 Carsten Sch. 4 38 484,26 12,744				

## Die Zwischenstände

Stand nach 1. Lauf		R	Stand nach 2. Lauf		R	Stand nach 3. Lauf		R
1	Michael K.	50	1	Michael K.	98	1	Michael K.	149
2	Markus S.	49	2	Markus S.	95	2	Markus S.	143
3	Frank S.	48	3	Frank S.	94	3	Frank S.	142
4	Andreas F.	47		Andreas F.	94	4	Kai M.	141
5	Peter B.	46	5	Peter B.	93		Andreas F.	141
6	Kai M.	44	6	Kai M.	91	6	Dirk G.	139
	Dirk G.	44	7	Dirk G.	90	7	Andreas K.	136
8	Andreas K.	43	8	Andreas K.	89	8	Peter B.	132
9	Hans-Werner K.	42	9	Hans-Werner K.	83	9	Hans-Werner K.	131
10	Carsten Sch.	36	10	Carsten Sch.	76	10	Carsten Sch.	118

Stand nach 4. Lauf			Stand nach 5. Lauf			Stand nach 6. Lauf		
		R			R			R
1	Michael K.	197	1	Michael K.	246	1	Michael K.	296
2	Kai M.	192	2	Kai M.	243	2	Kai M.	291
3	Frank S.	191	3	Frank S.	241	3	Frank S.	290
4	Markus S.	189	4	Markus S.	236	4	Markus S.	286
5	Andreas F.	188	5	Andreas F.	233	5	Andreas F.	281
6	Dirk G.	183	6	Dirk G.	229	6	Dirk G.	280
7	Peter B.	181	7	Peter B.	228	7	Hans-Werner K.	273
8	Hans-Werner K.	179	8	Hans-Werner K.	223	8	Peter B.	267
9	Andreas K.	163	9	Andreas K.	213	9	Andreas K.	263
10	Carsten Sch.	154	10	Carsten Sch.	186	10	Carsten Sch.	224

## Die Fahrer im Vergleich

		Spur 1				Spur 2				Spur 3			
	Fahrer	R	Zeit	Mittel	Best	R	Zeit	Mittel	Best	R	Zeit	Mittel	Best
1	Michael K.	50	480,0	9,600	9,256	50	491,6	9,832	9,117	48	480,0	10,000	9,181
2	Kai M.	44	480,0	10,909	9,601	48	480,2	10,004	9,031	47	480,0	10,213	9,198
3	Frank S.	49	480,0	9,796	9,550	48	480,0	10,000	9,555	50	480,0	9,600	9,376
4	Markus S.	49	480,0	9,796	9,581	50	485,5	9,710	9,411	46	480,0	10,435	9,556
5	Andreas F.	47	480,0	10,213	9,532	48	488,3	10,174	9,419	47	480,0	10,213	9,498
6	Dirk G.	44	480,0	10,909	9,140	51	488,9	9,586	8,980	46	480,0	10,435	9,114
7	Hans-Werner K.	44	480,0	10,909	9,661	48	480,0	10,000	9,534	50	486,7	9,734	9,484
8	Peter B.	39	480,0	12,308	9,332	47	480,0	10,213	9,419	49	480,0	9,796	9,295
9	Andreas K.	50	492,1	9,842	9,559	50	480,0	9,600	9,429	43	480,0	11,163	9,711
10	Carsten Sch.	40	480,0	12,000	9,913	36	480,0	13,333	9,850	42	480,0	11,429	9,689

		Spur 4				Spur 5				Spur 6			
	Fahrer	R	Zeit	Mittel	Best	R	Zeit	Mittel	Best	R	Zeit	Mittel	Best
1	Michael K.	49	480,0	9,796	9,159	51	480,0	9,412	9,175	48	480,0	10,000	9,095
2	Kai M.	51	480,0	9,412	9,186	50	480,0	9,600	9,340	51	480,0	9,412	9,184
3	Frank S.	46	480,0	10,435	9,596	49	488,5	9,970	9,561	48	480,0	10,000	9,568
4	Markus S.	47	480,0	10,213	9,563	48	480,0	10,000	9,608	46	480,0	10,435	9,561
5	Andreas F.	45	480,0	10,667	9,431	47	480,0	10,213	9,809	47	480,0	10,213	9,808
6	Dirk G.	46	480,0	10,435	9,160	49	480,0	9,796	9,209	44	480,0	10,909	9,141
7	Hans-Werner K.	48	480,0	10,000	9,710	42	480,0	11,429	10,133	41	480,0	11,707	10,103
8	Peter B.	46	480,0	10,435	9,510	47	480,0	10,213	9,372	39	487,2	12,492	9,422
9	Andreas K.	27	480,0	17,778	9,619	46	480,0	10,435	9,943	47	480,0	10,213	9,915
10	Carsten Sch.	38	484,3	12,744	10,232	36	480,0	13,333	9,957	32	480,0	15,000	10,513

## Das Tagesergebnis

	Fahrer	P	Runden R	D-RZeit [s]	Distanz [km]	Speed [km/h]	R-Zeit [min]
1	Michael K.	15	296	9,773	13,320	16,6	48,193
2	Kai M.	14	291	9,925	13,095	16,4	48,003
3	Frank S.	13	290	9,967	13,050	16,3	48,142
4	Markus S.	12	286	10,098	12,870	16,1	48,092
5	Andreas F.	11	281	10,282	12,645	15,8	48,139
6	Dirk G.	10	280	10,345	12,600	15,7	48,148
7	Hans-Werner K.	9	273	10,630	12,285	15,3	48,111
8	Peter B.	8	267	10,909	12,015	15,0	48,120
9	Andreas K.	7	263	11,505	11,835	14,7	48,201
10	Carsten Sch.	6	224	12,973	10,080	12,6	48,071

## Plazierung aller 5 Rennen (ohne Streichergebnis)

	Fahrer	P	Runden R	D-RZeit [s]	Distanz [km]	Speed [km/h]	Anzahl Rennen
1	Michael K.	71	1496	9,665	67,320	16,8	5
2	Andreas F.	55	1428	10,122	64,260	16,0	5
3	Dirk G.	53	1189	9,749	53,505	16,7	4
4	Kai M.	53	1190	9,739	53,550	16,7	4
5	Frank S.	52	1185	9,763	53,325	16,6	4
6	Markus S.	44	1158	9,990	52,110	16,2	4
7	Andreas K.	41	1335	10,849	60,075	15,2	5
8	Hans-Werner K.	31	1072	10,815	48,240	15,0	4
9	Peter B.	29	838	10,440	37,710	15,7	3
10	Sven F.	29	828	10,512	37,260	15,5	3
11	Karl-Heinz St.	23	980	11,877	44,100	13,7	4
12	Carsten Sch.	18	704	12,387	31,680	13,2	3
13	Steffen G.	12	279	10,365	12,555	15,7	1
14	Martin F.	6	270	10,799	12,150	15,2	1
15	Neal I.	6	236	12,576	10,620	13,2	1
16	Ingo I.	4	188	15,963	8,460	10,5	1

## Endergebnis Rheinpfalz Scaleauto GT Cup 2016 (mit 1 Streichergebnis)

	Fahrer	P	Runden R	D-RZeit [s]	Distanz [km]	Speed [km/h]	Anzahl Rennen
1	Michael K.	58	1203	9,614	54,135	16,9	4
2	Dirk G.	53	1189	9,749	53,505	16,7	4
3	Kai M.	53	1190	9,739	53,550	16,7	4
4	Frank S.	52	1185	9,763	53,325	16,6	4
5	Andreas F.	47	1142	10,130	51,390	16,0	4
6	Markus S.	44	1158	9,990	52,110	16,2	4
7	Andreas K.	34	1072	10,685	48,240	15,3	4
8	Hans-Werner K.	31	1072	10,815	48,240	15,0	4
9	Peter B.	29	838	10,440	37,710	15,7	3
10	Sven F.	29	828	10,512	37,260	15,5	3
11	Karl-Heinz St.	23	980	11,877	44,100	13,7	4
12	Carsten Sch.	18	704	12,387	31,680	13,2	3
13	Steffen G.	12	279	10,365	12,555	15,7	1
14	Martin F.	6	270	10,799	12,150	15,2	1
15	Neal I.	6	236	12,576	10,620	13,2	1
16	Ingo I.	4	188	15,963	8,460	10,5	1

Eine spannende Sommersaison geht zu Ende das Michael K. für sich behaupten kann. Auf Platz 2 und 3 folgen Dirk G. und Kai M., die punktgleich liegen. Dirk G. mit der besseren Gesamtplatzierung über die Saison kann den 2ten Platz knapp behaupten. Aber auch Frank S. wäre der Sprung auf das Treppchen fast noch gelungen. Das Rennen blieb spannend bis zum letzten Lauf. Den Abschluss des Rheinpfalz GT Cup's bildete eine Tombola mit tollen Sachenpreisen wie z.B. einem kompletten Scaleauto GT Bausatz, Karosserien oder Reifensätze. Die Saison wird mit einem gemeinsamen Abendessen und einem Glas Sekt gefeiert. Danke an Kai M. für die Organisation und Ausrichtung des Rennens.

Ich freue mich auf einen Scaleauto GT Cup im Sommer 2017 und bleibe bis dahin Euer

Andreas F.



Markus S.: Viper GTS-R



Michael K.: BMW Z4 GT3



Dirk G.: BMW M3 GT2



Kai M.: Audi R8 LMS GT3



Andreas K.: Porsche 911 GT3 RSR



Frank S.: BMW Z4 GT3



Andreas F.: Porsche 911 GT3 RSR



Peter B.: Mercedes SLS GT3



Carsten Sch.: Viper GTS-R



Hans-Werner K.: Mercedes SLS GT3