

Rheinpfalz Cup 2015/16

5. Lauf am 05.03.2015

Die Wettbewerbsmotoren haben stark gelitten, zum heutigen Rennen werden nagelneue Motoren eingesetzt. Es finden sich insgesamt 13 Fahrer zum fünften Lauf ein. In allerletzter Sekunde trifft Karl-Heinz St. im Slotkeller ein und bereitet kurzfristig seinen Rennboliden vor.

Die Abnahme der Fahrzeuge geht reibungslos über die Bühne. Die Qualifikation findet heute auf Spur 2 statt. Es werden 3 Runden absolviert. Die Bahnspannung liegt auf 11V.

Fahrzeugabnahme und Qualifying

| | Fahrer | Fahrzeug | Fahrwerk | Gewicht | Q-Start | Q-Zeit | Gruppe |
|----|----------------|------------------------------|--------------------------|---------|---------|--------|--------|
| 1 | Kai M. | Mercedes C9 JPS | Eigenbau | 190,0 | 5 | 8,172 | Gr1 |
| 2 | Dirk G. | Porsche Joest Mobil | Schöler Challenger LMP/C | 192,6 | 12 | 8,242 | Gr1 |
| 3 | Andreas F. | Lola Aston Martin Valeo LMP1 | Schöler Challenger LMP/C | 195,8 | 4 | 8,363 | Gr1 |
| 4 | Michael F. | Lola Aston Martin Gulf LMP1 | DO Slot OBG | 191,9 | 9 | 8,375 | Gr1 |
| 5 | Sven F. | Porsche Joest Black | Eigenbau | 193,1 | 2 | 8,518 | Gr1 |
| 6 | Frank S. | Jaguar XJ9R Becks | Plafit SLP2 | 192,2 | 3 | 8,535 | Gr1 |
| 7 | Martin F. | Lola B98/10 | DO Slot OBG | 190,3 | 7 | 8,535 | Gr1 |
| 8 | Michael K. | Ferrari 458 Playstation | Schöler Challenger LMP/C | 191,1 | 11 | 8,554 | Gr2 |
| 9 | Peter Bothe | Jaguar XJ9R Postgelb | Slotline S4 | 190,9 | 10 | 8,601 | Gr2 |
| 10 | Stefan H. | Peugeot Pescarolo C60 | DO Slot GTC LMP | 191,8 | 8 | 8,699 | Gr2 |
| 11 | Andreas K. | Ferrari 333 SP | Plafit SLP2 | 192,7 | 1 | 8,752 | Gr2 |
| 12 | Mike R. | Jaguar XJ9R Silk | Slotline S4 | 196,1 | 6 | 8,818 | Gr2 |
| 13 | Karl-Heinz St. | Jaguar XJ9R BP | Schöler Challenger LMP/C | 191,4 | 13 | 9,483 | Gr2 |

Ungewöhnlicher Ausgang der Qualifikation. Andreas F. rutscht mit einer schnellen Runde in die erste Gruppe und unterstreicht seinen Aufwärtstrend. Frank S. und Martin F. legen auf die tausendstel Sekunde einen gleichen Lauf hin. Da es exakt die Trenngrenze zwischen der ersten und der zweiten Gruppe ist, entscheidet die Rennleitung beide Fahrer in der gleichen (ersten) Gruppe fahren zu lassen. Ungewöhnlicher Ausgang auch für Michael K. der heute in der zweiten Gruppe agieren wird. Er muss einen Sieg erringen bei gleichzeitiger Platzierung von Kai M. unterhalb des 2ten Platzes, um sich Chancen auf den Gesamtsieg zu wahren. Hat hier bereits eine Vorentscheidung stattgefunden?

Rennverlauf – Die Zwischenergebnisse

Durchgang 1

| Fahrer | Slot | Runden | R-Zeit | Mittel |
|--------------|------|--------|--------|--------|
| 1 Dirk G. | 3 | 55 | 480 | 8,727 |
| 2 Andreas F. | 5 | 53 | 480 | 9,057 |
| 3 Michael F. | 6 | 53 | 480 | 9,057 |
| 4 Kai M. | 1 | 52 | 480 | 9,231 |
| 5 Sven F. | 4 | 51 | 480 | 9,412 |
| 6 Martin F. | 2 | 51 | 480 | 9,412 |

| Fahrer | Slot | Runden | R-Zeit | Mittel |
|------------------|------|--------|--------|--------|
| 1 Michael K. | 2 | 56 | 480 | 8,571 |
| 2 Peter B. | 3 | 55 | 480 | 8,727 |
| 3 Andreas K. | 4 | 52 | 480 | 9,231 |
| 4 Stefan H. | 5 | 51 | 480 | 9,412 |
| 5 Mike R. | 1 | 49 | 480 | 9,796 |
| 6 Karl Heinz St. | 6 | 45 | 480 | 10,667 |

| Fahrer | Runden |
|-------------------|--------|
| 1 Michael K. | 56 |
| 2 Dirk G. | 55 |
| Peter B. | 55 |
| 4 Frank S. | 54 |
| 5 Andreas F. | 53 |
| Michael F. | 53 |
| 7 Kai M. | 52 |
| Andreas K. | 52 |
| 9 Sven F. | 51 |
| Martin F. | 51 |
| Stefan H. | 51 |
| 12 Mike R. | 49 |
| 13 Karl Heinz St. | 45 |

Dirk G., Kai M. Martin F. und Sven F. haben jeweils einen Abflug zu verzeichnen.
 Andreas F. und Michael F. liefern sich ein Kopf an Kopf Rennen und beenden mit 10cm Abstand.

Karl-Heinz startet mit Verzug, das Auto will nicht. Mike R., Karl-Heinz St. und Stefan H. mit jeweils einem Abflug.

Michael K. übernimmt die Führung während Kai M. einen Platz im Mittelfeld einnimmt. Die Entscheidung um den Gesamtsieg ist offen.

Durchgang 2

| Fahrer | Slot | Runden | R-Zeit | Mittel |
|--------------|------|--------|--------|--------|
| 1 Kai M. | 3 | 58 | 480 | 8,276 |
| 2 Sven F. | 2 | 56 | 480 | 8,571 |
| 3 Michael F. | 4 | 54 | 480 | 8,889 |
| 4 Frank S. | 1 | 54 | 480 | 8,889 |
| 5 Dirk G. | 5 | 52 | 480 | 9,231 |
| 6 Andreas F. | 6 | 50 | 480 | 9,600 |

| Fahrer | Slot | Runden | R-Zeit | Mittel |
|------------------|------|--------|--------|--------|
| 1 Michael K. | 1 | 56 | 480 | 8,571 |
| 2 Mike R. | 3 | 55 | 480 | 8,727 |
| 3 Andreas K. | 2 | 55 | 480 | 8,727 |
| 4 Peter B. | 5 | 54 | 480 | 8,889 |
| 5 Karl Heinz St. | 4 | 52 | 480 | 9,231 |
| 6 Stefan H. | 6 | 41 | 480 | 11,707 |

| Fahrer | Runden |
|-------------------|--------|
| 1 Michael K. | 112 |
| 2 Frank S. | 111 |
| 3 Kai M. | 110 |
| 4 Peter B. | 109 |
| 5 Sven F. | 107 |
| Michael F. | 107 |
| Dirk G. | 107 |
| Andreas K. | 107 |
| 9 Mike R. | 104 |
| 10 Andreas F. | 103 |
| 11 Karl Heinz St. | 97 |
| 12 Stefan H. | 92 |
| 13 Martin F. | 87 |

Im Duell schieben Dirk G. und Andreas F. sich aus der Spur. Das übrige Fahrerfeld fährt diszipliniert. Michael K. behauptet die Führung, Kai M. holt auf und setzt sich auf Position 3. Es folgt ein sehr breites Mittelfeld. Pech für Martin F. Die Schraube vom Motorhalter hat sich gelöst. Die Reparatur dauert 2-3 Minuten und er verliert ca. 16 Runden (siehe Durchgang 3).

Stefan H. erzeugt einen Sechser Pack. Das ist rekordverdächtig und kann auch durch schnellste Runden nicht kompensiert werden.

Durchgang 3

| | Fahrer | Slot | Runden | R-Zeit | Mittel |
|---|------------|------|--------|--------|--------|
| 1 | Kai M. | 5 | 57 | 480 | 8,421 |
| 2 | Dirk G. | 6 | 57 | 480 | 8,421 |
| 3 | Frank S. | 3 | 57 | 480 | 8,421 |
| 4 | Michael F. | 2 | 55 | 480 | 8,727 |
| 5 | Andreas F. | 4 | 54 | 480 | 8,889 |
| 6 | Martin F. | 1 | 36 | 320 | 8,900 |

| | Fahrer | Slot | Runden | R-Zeit | Mittel |
|---|----------------|------|--------|--------|--------|
| 1 | Michael K. | 3 | 57 | 480 | 8,421 |
| 2 | Peter B. | 6 | 54 | 480 | 8,889 |
| 3 | Andreas K. | 1 | 54 | 480 | 8,889 |
| 4 | Stefan H. | 4 | 53 | 480 | 9,057 |
| 5 | Mike R. | 5 | 52 | 480 | 9,231 |
| 6 | Karl Heinz St. | 2 | 45 | 480 | 10,667 |

| | Fahrer | Runden |
|----|----------------|--------|
| 1 | Michael K. | 169 |
| 2 | Frank S. | 167 |
| | Kai M. | 167 |
| 4 | Dirk G. | 164 |
| 5 | Peter B. | 163 |
| 6 | Michael F. | 162 |
| 7 | Andreas K. | 161 |
| 8 | Sven F. | 159 |
| 9 | Andreas F. | 157 |
| 10 | Mike R. | 156 |
| 11 | Stefan H. | 145 |
| 12 | Karl Heinz St. | 142 |
| 13 | Martin F. | 139 |

Das Spitzentrio bleibt unverändert eng zusammen. Dirk G. fährt sich an die Spitze heran. Das Mittelfeld bleibt ebenfalls sehr eng zusammen. Karl-Heinz St. verliert mit 3 Abflügen seinen eingefahrenen Vorsprung.

Durchgang 4

| | Fahrer | Slot | Runden | R-Zeit | Mittel |
|---|------------|------|--------|--------|--------|
| 1 | Frank S. | 5 | 56 | 480 | 8,571 |
| 2 | Dirk G. | 4 | 56 | 480 | 8,571 |
| 3 | Kai M. | 6 | 56 | 480 | 8,571 |
| 4 | Andreas F. | 2 | 54 | 480 | 8,889 |
| 5 | Sven F. | 1 | 52 | 480 | 9,231 |
| 6 | Martin F. | 3 | 52 | 480 | 9,231 |

| | Fahrer | Slot | Runden | R-Zeit | Mittel |
|---|----------------|------|--------|--------|--------|
| 1 | Andreas K. | 3 | 57 | 480 | 8,421 |
| 2 | Michael K. | 5 | 56 | 480 | 8,571 |
| 3 | Mike R. | 6 | 54 | 480 | 8,889 |
| 4 | Peter B. | 4 | 53 | 480 | 9,057 |
| 5 | Stefan H. | 2 | 48 | 480 | 10,000 |
| 6 | Karl Heinz St. | 1 | 44 | 480 | 10,909 |

| | Fahrer | Slot | Runden | R-Zeit | Mittel |
|---|------------|------|--------|--------|--------|
| 1 | Dirk G. | 2 | 58 | 480 | 8,276 |
| 2 | Sven F. | 3 | 57 | 480 | 8,421 |
| 3 | Frank S. | 6 | 56 | 480 | 8,571 |
| 4 | Kai M. | 4 | 56 | 480 | 8,571 |
| 5 | Michael F. | 1 | 54 | 480 | 8,889 |
| 6 | Martin F. | 5 | 53 | 480 | 9,057 |

| | Fahrer | Runden |
|----|----------------|--------|
| 1 | Michael K. | 225 |
| 2 | Frank S. | 223 |
| | Kai M. | 223 |
| 4 | Dirk G. | 220 |
| 5 | Andreas K. | 218 |
| 6 | Peter B. | 216 |
| | Sven F. | 216 |
| | Michael F. | 216 |
| 9 | Andreas F. | 211 |
| 10 | Mike R. | 210 |
| 11 | Stefan H. | 193 |
| 12 | Martin F. | 192 |
| 13 | Karl Heinz St. | 186 |

Auf den vorderen Plätzen stehen die Kontrahenten unverändert zueinander. Die Abstände sind sehr gering. Jeder Abflug bedeutet jetzt eine Vorentscheidung. Das Mittelfeld zieht sich etwas auseinander. Martin F. kämpft sich zurück und übergibt die Rote Laterne.

Durchgang 5

| Fahrer | Slot | Runden | R-Zeit | Mittel |
|------------------|------|--------|--------|--------|
| 1 Michael K. | 6 | 56 | 480 | 8,571 |
| 2 Andreas K. | 5 | 53 | 480 | 9,057 |
| 3 Peter B. | 2 | 53 | 480 | 9,057 |
| 4 Karl Heinz St. | 3 | 50 | 480 | 9,600 |
| 5 Mike R. | 4 | 50 | 480 | 9,600 |
| 6 Stefan H. | 1 | 39 | 480 | 12,308 |

| Fahrer | Slot | Runden | R-Zeit | Mittel |
|--------------|------|--------|--------|--------|
| 1 Kai M. | 2 | 57 | 487 | 8,542 |
| 2 Martin F. | 6 | 55 | 480 | 8,727 |
| 3 Andreas F. | 1 | 54 | 480 | 8,889 |
| 4 Michael F. | 3 | 53 | 480 | 9,057 |
| 5 Sven F. | 5 | 51 | 480 | 9,412 |
| 6 Frank S. | 4 | 51 | 480 | 9,412 |

| Fahrer | Runden |
|-------------------|--------|
| 1 Michael K. | 281 |
| 2 Kai M. | 279 |
| 3 Dirk G. | 278 |
| 4 Frank S. | 274 |
| 5 Andreas K. | 271 |
| 6 Peter B. | 269 |
| Michael F. | 269 |
| 8 Sven F. | 267 |
| 9 Andreas F. | 265 |
| 10 Mike R. | 260 |
| 11 Martin F. | 247 |
| 12 Karl Heinz St. | 236 |
| 13 Stefan H. | 232 |

Michael K. behauptet weiter den Spitzenplatz. Kai M. und Dirk G. schieben sich an Frank S. vorbei. Mit dem zweiten Platz hat Kai M. nach momentanem Stand den Gesamtsieg des Rheinpfalz Cups 2015/16 errungen. Die engen Abstände im Mittelfeld sorgen für einige Positionswechsel. Hier ist nichts entschieden. Martin F. macht einen weiteren Platz gut, es kommt zu einem erneuten Wechsel der Roten Laterne, die Stefan H. mit einem zweiten Sechser Pack an sich reißt.

Durchgang 6

| Fahrer | Slot | Runden | R-Zeit | Mittel |
|------------------|------|--------|--------|--------|
| 1 Michael K. | 4 | 58 | 485 | 8,364 |
| 2 Mike R. | 2 | 57 | 486 | 8,535 |
| 3 Peter B. | 1 | 55 | 482 | 8,758 |
| 4 Andreas K. | 6 | 51 | 491 | 9,630 |
| 5 Stefan H. | 3 | 48 | 489 | 10,191 |
| 6 Karl Heinz St. | 5 | 43 | 490 | 11,394 |

| Fahrer | Slot | Runden | R-Zeit | Mittel |
|--------------|------|--------|--------|--------|
| 1 Dirk G. | 1 | 59 | 486 | 8,238 |
| 2 Frank S. | 2 | 58 | 482 | 8,308 |
| 3 Martin F. | 4 | 57 | 484 | 8,490 |
| 4 Michael F. | 5 | 56 | 486 | 8,677 |
| 5 Andreas F. | 3 | 56 | 488 | 8,718 |
| 6 Sven F. | 6 | 53 | 487 | 9,189 |

| Fahrer | Runden |
|-------------------|--------|
| 1 Michael K. | 339 |
| 2 Dirk G. | 337 |
| 3 Kai M. | 336 |
| 4 Frank S. | 332 |
| 5 Michael F. | 325 |
| 6 Peter B. | 324 |
| 7 Andreas K. | 322 |
| 8 Andreas F. | 321 |
| 9 Sven F. | 320 |
| 10 Mike R. | 317 |
| 11 Martin F. | 304 |
| 12 Stefan H. | 280 |
| 13 Karl Heinz St. | 279 |

Michael K. kann seine Führungsposition bis zum Schluss behaupten. Dirk G. schiebt sich an Kai M. vorbei und drängt ihn auf den dritten Platz. Die Entscheidung um den Gesamtsieg ist vertagt. Im engen Mittelfeld kommt es nochmals zu Positionswechsel. Auch die Rote Laterne wird weiter gereicht. Das war ein spannendes Rennen bis zur letzten Runde.

Rennverlauf – Die Fahrer im Vergleich

| | Fahrer | Spur 1 | | | | Spur 2 | | | | Spur 3 | | | |
|----|----------------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|
| | | R | Zeit | Mittel | Best | R | Zeit | Mittel | Best | R | Zeit | Mittel | Best |
| 1 | Michael K. | 56 | 480,0 | 8,571 | 8,462 | 56 | 480,0 | 8,571 | 8,387 | 57 | 480,0 | 8,421 | 8,233 |
| 2 | Dirk G. | 59 | 486,1 | 8,238 | 8,224 | 58 | 480,0 | 8,276 | 8,058 | 55 | 480,0 | 8,727 | 8,079 |
| 3 | Kai M. | 52 | 480,0 | 9,231 | 8,520 | 57 | 486,9 | 8,542 | 8,073 | 58 | 480,0 | 8,276 | 8,129 |
| 4 | Frank S. | 54 | 480,0 | 8,889 | 8,478 | 58 | 481,9 | 8,308 | 8,179 | 57 | 480,0 | 8,421 | 8,219 |
| 5 | Michael F. | 54 | 480,0 | 8,889 | 8,674 | 55 | 480,0 | 8,727 | 8,419 | 53 | 480,0 | 9,057 | 8,144 |
| 6 | Peter B. | 55 | 481,7 | 8,758 | 8,533 | 53 | 480,0 | 9,057 | 8,482 | 55 | 480,0 | 8,727 | 8,378 |
| 7 | Andreas K. | 54 | 480,0 | 8,889 | 8,721 | 55 | 480,0 | 8,727 | 8,519 | 57 | 480,0 | 8,421 | 8,331 |
| 8 | Andreas F. | 54 | 480,0 | 8,889 | 8,571 | 54 | 480,0 | 8,889 | 8,536 | 56 | 488,2 | 8,718 | 8,457 |
| 9 | Sven F. | 52 | 480,0 | 9,231 | 8,522 | 56 | 480,0 | 8,571 | 8,397 | 57 | 480,0 | 8,421 | 8,279 |
| 10 | Mike R. | 49 | 480,0 | 9,796 | 8,959 | 57 | 486,5 | 8,535 | 8,423 | 55 | 480,0 | 8,727 | 8,491 |
| 11 | Martin F. | 36 | 320,4 | 8,900 | 8,645 | 51 | 480,0 | 9,412 | 8,524 | 52 | 480,0 | 9,231 | 8,211 |
| 12 | Stefan H. | 39 | 480,0 | 12,308 | 8,392 | 48 | 480,0 | 10,000 | 8,226 | 48 | 489,2 | 10,191 | 8,097 |
| 13 | Karl Heinz St. | 44 | 480,0 | 10,909 | 9,330 | 45 | 480,0 | 10,667 | 8,788 | 50 | 480,0 | 9,600 | 8,681 |

| | Fahrer | Spur 4 | | | | Spur 5 | | | | Spur 6 | | | |
|----|----------------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|
| | | R | Zeit | Mittel | Best | R | Zeit | Mittel | Best | R | Zeit | Mittel | Best |
| 1 | Michael K. | 58 | 485,1 | 8,364 | 8,294 | 56 | 480,0 | 8,571 | 8,367 | 56 | 480,0 | 8,571 | 8,376 |
| 2 | Dirk G. | 56 | 480,0 | 8,571 | 8,116 | 52 | 480,0 | 9,231 | 8,367 | 57 | 480,0 | 8,421 | 8,245 |
| 3 | Kai M. | 56 | 480,0 | 8,571 | 8,131 | 57 | 480,0 | 8,421 | 8,422 | 56 | 480,0 | 8,571 | 8,351 |
| 4 | Frank S. | 51 | 480,0 | 9,412 | 8,270 | 56 | 480,0 | 8,571 | 8,409 | 56 | 480,0 | 8,571 | 8,424 |
| 5 | Michael F. | 54 | 480,0 | 8,889 | 8,385 | 56 | 485,9 | 8,677 | 8,533 | 53 | 480,0 | 9,057 | 8,719 |
| 6 | Peter B. | 53 | 480,0 | 9,057 | 8,536 | 54 | 480,0 | 8,889 | 8,662 | 54 | 480,0 | 8,889 | 8,679 |
| 7 | Andreas K. | 52 | 480,0 | 9,231 | 8,837 | 53 | 480,0 | 9,057 | 8,720 | 51 | 491,1 | 9,630 | 8,893 |
| 8 | Andreas F. | 54 | 480,0 | 8,889 | 8,507 | 53 | 480,0 | 9,057 | 8,762 | 50 | 480,0 | 9,600 | 8,723 |
| 9 | Sven F. | 51 | 480,0 | 9,412 | 8,522 | 51 | 480,0 | 9,412 | 8,504 | 53 | 487,0 | 9,189 | 8,470 |
| 10 | Mike R. | 50 | 480,0 | 9,600 | 8,498 | 52 | 480,0 | 9,231 | 8,742 | 54 | 480,0 | 8,889 | 8,688 |
| 11 | Martin F. | 57 | 483,9 | 8,490 | 8,277 | 53 | 480,0 | 9,057 | 8,461 | 55 | 480,0 | 8,727 | 8,461 |
| 12 | Stefan H. | 53 | 480,0 | 9,057 | 8,374 | 51 | 480,0 | 9,412 | 8,645 | 41 | 480,0 | 11,707 | 8,533 |
| 13 | Karl Heinz St. | 52 | 480,0 | 9,231 | 8,838 | 43 | 489,9 | 11,394 | 8,998 | 45 | 480,0 | 10,667 | 9,239 |

Dirk G. dominiert die schnellsten Runden.

Tagesergebnis

| | Fahrer | Fahrzeug | P | Runden | D-RZeit | Distanz | Speed | R-Zeit |
|----|----------------|------------------------------|----|--------|---------|---------|--------|--------|
| | | | | R | [s] | [km] | [km/h] | [min] |
| 1 | Michael K. | Ferrari 458 Playstation | 15 | 339 | 8,512 | 15,933 | 19,88 | 48,085 |
| 2 | Dirk G. | Porsche Joest Mobil | 14 | 337 | 8,577 | 15,839 | 19,76 | 48,101 |
| 3 | Kai M. | Mercedes C9 JPS | 13 | 336 | 8,602 | 15,792 | 19,69 | 48,115 |
| 4 | Frank S. | Jaguar XJ9R Becks | 12 | 332 | 8,695 | 15,604 | 19,49 | 48,031 |
| 5 | Michael F. | Lola Aston Martin Gulf LMP1 | 11 | 325 | 8,883 | 15,275 | 19,05 | 48,099 |
| 6 | Peter B. | Jaguar XJ9R Postgelb | 10 | 324 | 8,896 | 15,228 | 19,02 | 48,028 |
| 7 | Andreas K. | Ferrari 333 SP | 9 | 322 | 8,992 | 15,134 | 18,84 | 48,186 |
| 8 | Andreas F. | Lola Aston Martin Valeo LMP1 | 8 | 321 | 9,007 | 15,087 | 18,81 | 48,137 |
| 9 | Sven F. | Porsche Joest Black | 7 | 320 | 9,039 | 15,040 | 18,75 | 48,117 |
| 10 | Mike R. | Jaguar XJ9R Silk | 6 | 317 | 9,130 | 14,899 | 18,58 | 48,108 |
| 11 | Martin F. | Lola B98/10 | 5 | 304 | 8,969 | 14,288 | 18,88 | 45,405 |
| 12 | Stefan H. | Peugeot Pescarolo C60 | 4 | 280 | 10,446 | 13,160 | 16,40 | 48,153 |
| 13 | Karl Heinz St. | Jaguar XJ9R BP | 3 | 279 | 10,411 | 13,113 | 16,33 | 48,166 |

* Die Schraube vom Motorhalter hat sich bei Martin F. gelöst. 3 Rennminuten sind dabei verloren gegangen.

Obwohl Michael K. seinen schnellen Porsche Joest an unseren Youngster Dirk G. abgibt kann er das heutige Rennen für sich entscheiden. Mit den schnellsten Runden auf allen Spuren kann Dirk G. die zwei Abflüge in seinem 2ten Lauf kompensieren. Er schiebt sich mit einer Runde Vorsprung vor Kai M. auf den 2ten Platz. Kai M. kann heute (nur!) den 3ten Platz belegen. Dies ist wohl auch

einem verzogenen Motorhalter geschuldet, den er sich aller Wahrscheinlichkeit nach einem Abflug im 2ten Lauf eingefangen hat. Die Entscheidung über den Gesamtsieg des Rheinpfalz Cups 2015/16 ist auf das nächste Rennen verschoben. Frank S. jagt dem Führungstrio hinterher. Die entscheidenden Runden für einen Platz auf dem Treppchen bleiben ihm aber verwehrt.

Heute präsentiert sich ein starkes homogenes Mittelfeld, das von Platz 5 bis Platz 10 reicht. Angeführt wird es von Michael F., der ohne jeglichen Trainingsaufwand ein schnelles Rennen absolviert. Mit einem fehlerfreien Abend und einer Runde Rückstand hängt Peter B. sich an seine Fersen und belegt den sechsten Platz. Unmittelbar darauf folgen Andreas K. Andreas F. und Sven F. Die Kontrahenten trennen ganze 2 Runden. Bei diesen Fahrern ist der Kontrast zwischen schnellen Runden und hoher Konstanz über ein gesamtes Rennen besonders hoch. Einzelne Abflüge nehmen entscheidenden Einfluss auf die finale Position. Mit etwas Pech versehen muss Mike R. heute mit Platz 10 vorlieb nehmen und schließt das Mittelfeld ab.

Martin F. muss mit Platz 11 vorlieb nehmen. Der Defekt an seinem Fahrzeug lässt eine bessere Position nicht zu. Stefan H. behauptet sich ganz knapp vor Karl-Heinz St. Mit etwas weniger Abflügen würden beide Fahrer kräftig im Mittelfeld mitmischen. Gerade Stefan H. könnte hier auch einen Blick nach ganz vorne wagen.

Fazit dieses Rennen: Die Entscheidung über den Gesamtsieg ist verschoben. Das Fahrerfeld ist unheimlich eng zusammen gerückt. Es war wieder ein spannender Abend, an dem Fair Play sehr hoch gestanden hat. Gekrönt wurde der Abend mit einem gemeinsamen Essen verschiedener Brühwürstchen und einem Spaghetti Salat. Ein herzliches Dankeschön hierfür an Sabine F.

Der vorletzte Lauf des Rheinpfalz Cups 2015/16 findet am 09.04.2016 statt. Mit diesem Lauf wird das 2te Streichergebnis in die Gesamtwertung eingefügt. Seid Euch gewiss, dass keine einzige Position bis jetzt in trockenen Tüchern ist. Der Endspurt ist also eingeleitet. Viel Erfolg im wöchentlichen Training und Tuning wünscht Euch

Andreas F.

Aktuelle Platzierung ohne Streichergebnis

| | Fahrer | Fahrzeug | P | Runden R | D-RZeit [s] | Distanz [km] | Speed [km/h] | Anzahl Rennen |
|----|----------------|---|----|-------------|----------------|-----------------|-----------------|------------------|
| 1 | Kai M. | Jaguar XJ9R Castrol Mercedes C9 JPS | 73 | 1704 | 8,335 | 80,088 | 20,33 | 5 |
| 2 | Michael K. | Ferrari 458 Playstation Porsche Joest Mobil | 63 | 1416 | 8,641 | 66,552 | 19,64 | 5 |
| 3 | Andreas K. | Ferrari 333 SP | 53 | 1603 | 8,881 | 75,341 | 19,08 | 5 |
| 4 | Sven F. | Ferrari 333 SP Momo | 49 | 1577 | 9,034 | 74,119 | 18,78 | 5 |
| 5 | Martin F. | Jaguar XJ9R Kärcher Jaguar XJ9R Red Bull Lola B98/10 | 45 | 1575 | 8,937 | 74,025 | 18,97 | 5 |
| 6 | Michael F. | Jaguar XJ9R Red Bull Lola Aston Martin Gulf LMP1 | 44 | 1262 | 8,849 | 59,314 | 19,08 | 4 |
| 7 | Frank S. | Ferrari 333 SP Monster Jaguar XJ9R Becks | 39 | 1002 | 8,584 | 47,094 | 19,73 | 3 |
| 8 | Peter B. | Jaguar XJ9R Postgelb | 28 | 925 | 9,026 | 43,475 | 18,44 | 3 |
| 9 | Andreas F. | Lola Aston Martin Valeo LMP1 Audi R18 etron quattro LMP1 | 28 | 1111 | 9,119 | 52,217 | 18,72 | 4 |
| 10 | Dirk G. | Jaguar XJ9R Pepsi Porsche Joest Mobil | 27 | 676 | 8,582 | 31,772 | 19,81 | 2 |
| 11 | Karl-Heinz St. | Jaguar XJ9R BP | 27 | 1418 | 10,362 | 66,646 | 16,49 | 5 |
| 12 | Mike R. | Jaguar XJ9R Silk Cut | 26 | 898 | 9,066 | 42,206 | 18,29 | 3 |
| 13 | Stefan H. | Peugeot Pescarolo C60 | 24 | 1345 | 10,159 | 63,215 | 16,05 | 5 |
| 14 | Lorenzo R. | Mercedes C9 Italia Ferrari 333 SP Playstation | 15 | 604 | 9,873 | 28,388 | 17,33 | 2 |
| 15 | Dirk A. | Jaguar XJ9R Camel | 14 | 556 | 9,816 | 26,132 | 17,31 | 2 |
| 16 | Martin B. | Jaguar XJ9R Jägermeister | 6 | 268 | 10,107 | 12,596 | 16,76 | 1 |
| 17 | Markus S. | Jaguar XJ9R Camel | 4 | 301 | 9,587 | 14,147 | 17,68 | 1 |
| 18 | Hans-Werner K. | Jaguar XJ9R Michelin | 3 | 255 | 10,658 | 11,985 | 15,91 | 1 |

Aktuelle Platzierung mit einem Streichergebnis

| | Fahrer | Fahrzeug | P | Runden R | D-RZeit [s] | Distanz [km] | Speed [km/h] | Anzahl Rennen |
|----|----------------|---|----|-------------|----------------|-----------------|-----------------|------------------|
| 1 | Kai M. | Jaguar XJ9R Castrol Mercedes C9 JPS | 60 | 1368 | 8,269 | 64,296 | 20,48 | 4 |
| 2 | Michael K. | Ferrari 458 Playstation Porsche Joest Mobil | 57 | 1309 | 8,557 | 61,523 | 19,79 | 4 |
| 3 | Andreas K. | Ferrari 333 SP | 44 | 1303 | 8,845 | 61,241 | 19,16 | 4 |
| 4 | Michael F. | Jaguar XJ9R Red Bull Lola Aston Martin Gulf LMP1 | 44 | 1262 | 8,849 | 59,314 | 19,08 | 4 |
| 5 | Sven F. | Ferrari 333 SP Momo | 42 | 1257 | 9,033 | 59,079 | 18,79 | 4 |
| 6 | Martin F. | Jaguar XJ9R Kärcher Jaguar XJ9R Red Bull Lola B98/10 | 40 | 1271 | 8,928 | 59,737 | 19,00 | 4 |
| 7 | Frank S. | Ferrari 333 SP Monster Jaguar XJ9R Becks | 39 | 1002 | 8,584 | 47,094 | 19,73 | 3 |
| 8 | Peter B. | Jaguar XJ9R Postgelb | 28 | 925 | 9,026 | 43,475 | 18,44 | 3 |
| 9 | Andreas F. | Lola Aston Martin Valeo LMP1 Audi R18 etron quattro LMP1 | 28 | 1111 | 9,119 | 52,217 | 18,72 | 4 |
| 10 | Dirk G. | Jaguar XJ9R Pepsi Porsche Joest Mobil | 27 | 676 | 8,582 | 31,772 | 19,81 | 2 |
| 11 | Mike R. | Jaguar XJ9R Silk Cut | 26 | 898 | 9,066 | 42,206 | 18,29 | 3 |
| 12 | Karl-Heinz St. | Jaguar XJ9R BP | 25 | 1189 | 9,980 | 55,883 | 17,04 | 4 |
| 13 | Stefan H. | Peugeot Pescarolo C60 | 21 | 1049 | 10,251 | 49,303 | 15,74 | 4 |
| 14 | Lorenzo R. | Mercedes C9 Italia Ferrari 333 SP Playstation | 15 | 604 | 9,873 | 28,388 | 17,33 | 2 |
| 15 | Dirk A. | Jaguar XJ9R Camel | 14 | 589 | 9,816 | 27,683 | 17,31 | 2 |
| 16 | Martin B. | Jaguar XJ9R Jägermeister | 6 | 268 | 10,107 | 12,596 | 16,76 | 1 |
| 17 | Markus S. | Jaguar XJ9R Camel | 4 | 301 | 9,587 | 14,147 | 17,68 | 1 |
| 18 | Hans-Werner K. | Jaguar XJ9R Michelin | 3 | 255 | 10,658 | 11,985 | 15,91 | 1 |

Die Siegerfahrzeuge ...



2. Platz: Dirk G.

1. Platz: Michael K.

3. Platz: Kai M.

Das Fahrerfeld gratuliert





Kai M. mit Mercedes C9 JPS



Dirk G. mit Porsche Joest Mobil



Sven F. mit Porsche Joest Black



Andreas K. mit Ferrari 333 SP



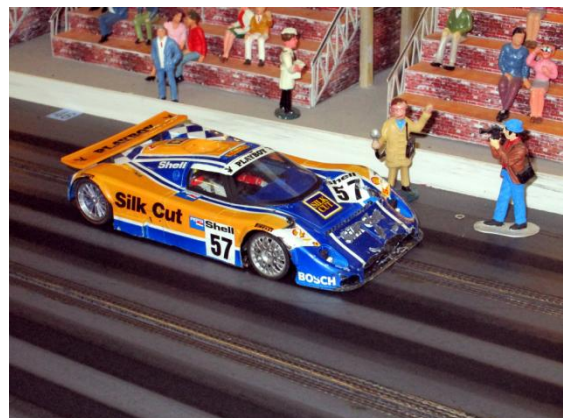
Michael F. mit Lola Aston Martin Gulf LMP1



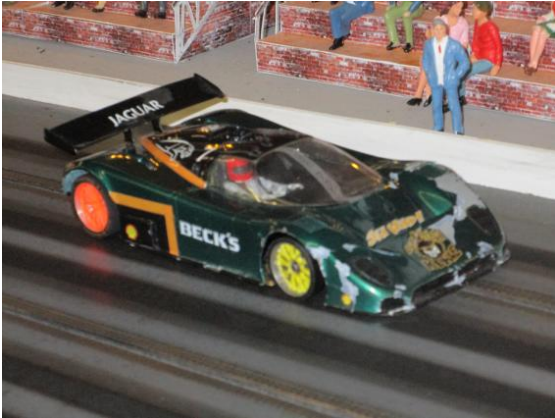
Andreas F. mit Lola Aston Martin LMP1



Martin F. mit Lola B98 / 10 Gulf



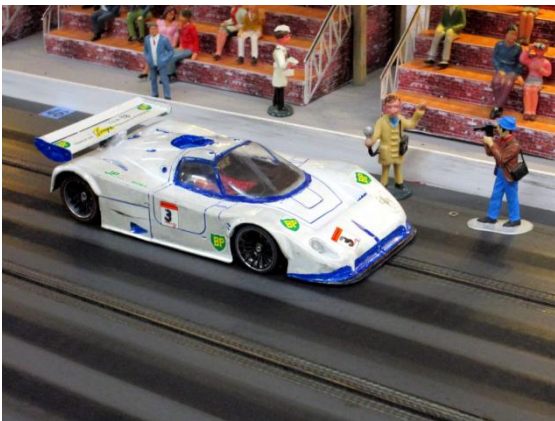
Mike R. mit Jaguar XJ9R Silk



Frank S. mit Jaguar XJ9R Becks



Stefan H. mit Peugeot Pescarolo C60



Karl-Heinz St. mit Jaguar XJ9R BP