

Rheinpfalz Scaleauto® GT Cup 2015

3. Lauf der GT Serie am 29.08.2015

Der Sommer gibt nochmal richtig Gas, und das gleiche wollen wir heute Abend ebenfalls tun. So haben sich wieder 8 Fahrbegeisterte der Scaleauto GT Serie im Slotkeller eingefunden. Die Vorbereitung vor dem heutigen Rennen besteht vor Allem aus Fachsimpeln und leichtem warm Fahren. Erstmals messen sich heute Hans Werner K. auf einer Viper und Carsten Sch. auf dem grün-schwarzen Jaguar. Mit Andreas K. greift auch einer unserer Urlauber in das Renngeschehen ein.

Auf ein Qualifying verzichten wir heute Abend, der Computer entscheidet über die Start- und Spurreihenfolge. Die gewonnene Zeit spendieren wir dem Renngeschehen und legen 10min pro Spur und wie in allen vorherigen Rennen auch 10,5V Motorspannung fest.

Fahrzeugabnahme

	Fahrer	Fahrzeug	Deckelgewicht	Gesamtgewicht	Zahnrad 12 / 43	Rad	Spur vorne	Spur hinten	Boden-Frei 1,2
1	Michael K.	Viper GTS-R	o.k.	o.k.	o. k.	o.k.	o.k.	o.k.	o.k.
2	Frank S.	BMW Z4 GT3	o.k.	o.k.	o. k.	o.k.	o.k.	o.k.	o.k.
3	Kai M.	Mercedes SLS GT3	o.k.	o.k.	o. k.	o.k.	o.k.	o.k.	o.k.
4	Andreas K.	Audi R8 LMS	o.k.	o.k.	o. k.	o.k.	o.k.	o.k.	o.k.
5	Markus S.	Viper GTS-R	o.k.	o.k.	o. k.	o.k.	o.k.	o.k.	o.k.
6	Andreas F.	Porsche 911 RSR	o.k.	o.k.	o. k.	o.k.	o.k.	o.k.	o.k.
7	Hans Werner K.	Viper GTS-R	o.k.	o.k.	o. k.	o.k.	o.k.	o.k.	o.k.
8	Carsten Sch.	Jaguar XKR RSR G	o.k.	o.k.	o. k.	o.k.	o.k.	o.k.	o.k.

Auf exakte Werte haben wir wieder verzichtet, dem Rennleiter wird volles Vertrauen entgegen gebracht.

Qualifying

	Fahrer	Fahrzeug	Quali Zeit	Platz
1	Andreas F.	Porsche 911 RSR	-	Spur 1
2	Andreas K.	Audi R8 LMS	-	Spur 2
3	Carsten Sch.	Jaguar XKR RSR G	-	Spur 3
4	Markus S.	Viper GTS-R	-	Spur 4
5	Kai M.	Mercedes SLS GT3	-	Spur 5
6	Frank S.	BMW Z4 GT3	-	Spur 6
7	Hans Werner K.	Viper GTS-R	-	Spur 1
8	Michael K.	Viper GTS-R	-	Spur 1

Startspur und Reihenfolge nach dem Zufallsprinzip

Rennverlauf

Michael K. fährt heute wie ein Uhrwerk, Minute um Minute zieht er eine schnelle Runde nach der Anderen. Ich glaube, er hat den Tiger im Tank. So sammelt er die meisten Runden und wird mit 3 Runden Vorsprung knapper Sieger des heutigen Rennens. Frank S. fährt zum wiederholten Male ein konstant schnelles Rennen und bleibt Michael K. dicht auf den Fersen. Nach seiner Auszeit fehlen beim Wiedereinstieg auf der Spur 1 ein paar Runden. Beide Kontrahenten liefern sich am Ende des Rennens einen heißen Kampf um den Tagessieg. Eine besondere Aerodynamik hat Kai M. heute auf den Tisch gebracht. Nach hartem Kampf trägt er seinen Heckspoiler huckepack. und bleibt trotz dieses Handicaps den vorderen Beiden dicht auf den Fersen. Letztendlich erringt er mit dem Mercedes den 3. Platz.

Das vordere Mittelfeld mit etwas Abstand zu den ersten Dreien wird von Andreas K. angeführt. Auch er trägt den Heckspoiler seines Audi R8 huckepack. Hat sich hier etwa ein neues Tuning der besonderen Art eingeschlichen? Wir werden es wohl im nächsten Rennen sehen ;-). Markus S. hat sich gegenüber seinem ersten Rennen stark gesteigert und ist Andreas K. unmittelbar auf den Fersen. Er fährt viele schnelle Runden mit seiner schönen Viper, wenn gleich er das ein oder andere Mal im Grünen landet. Unmittelbar hinter Markus S. platziert sich Andreas F. auf den 6. Platz. Er absolviert mit seinem Porsche ein sehr gleichmäßiges Rennen mit einem einzigen Ausflug ins Grüne. Aber richtig schnelle Runden wollen sich nicht einstellen. Hier muss noch nachgetunt werden, sei es am Auto oder am Fahrer - oder gar beides.

Mit etwas Abstand zum Mittelfeld kommen die beiden Neueinsteiger, Hans Werner K. und Carsten Sch. ins Ziel. Hans Werner K. legt gute Rundenzeiten hin, diverse Ausflüge ins Grün verhindern jedoch einen unmittelbaren Anschluss an das Mittelfeld. Carsten Sch. lässt seiner grünen Katze freien Lauf. So sucht der Jaguar die eine oder andere Deckung im Grünen. Er zeigt sich während des Rennens sehr Gentleman like und lässt die schnelleren Kontrahenten immer wieder aktiv passieren. Beide Fahrer werden mit etwas Training schnell den Anschluss an das Mittelfeld finden.

		Spur 1				Spur 2				Spur 3			
	Fahrer	R	Zeit	Mittel	Best	R	Zeit	Mittel	Best	R	Zeit	Mittel	Best
1	Michael K.	60	600	10,000	9,647	63	600	9,524	9,332	61	600	9,836	9,440
2	Frank S.	56	600	10,714	9,480	61	600	9,836	9,539	61	600	9,836	9,334
3	Kai M.	60	600	10,000	8,983	58	600	10,345	9,052	59	600	10,169	9,060
4	Andreas K.	58	600	10,345	9,480	58	600	10,345	9,618	61	600	9,836	9,604
5	Markus S.	50	600	12,000	9,417	61	600	9,836	9,483	61	600	9,836	9,407
6	Andreas F.	55	600	10,909	10,326	55	600	10,909	10,194	55	600	10,909	10,045
7	Hans Werner K.	52	600	11,538	10,069	54	600	11,111	10,218	49	600	12,245	10,255
8	Carsten Sch.	42	600	14,286	10,229	41	600	14,634	10,556	35	600	17,143	9,983

		Spur 4				Spur 5				Spur 6			
	Fahrer	R	Zeit	Mittel	Best	R	Zeit	Mittel	Best	R	Zeit	Mittel	Best
1	Michael K.	62	600	9,677	9,411	60	600	10,000	9,546	59	600	10,169	9,554
2	Frank S.	62	600	9,677	9,544	62	600	9,677	9,526	60	600	10,000	9,710
3	Kai M.	61	600	9,836	9,146	62	600	9,677	9,231	61	600	9,836	9,401
4	Andreas K.	56	600	10,714	9,647	55	600	10,909	9,904	58	600	10,345	9,953
5	Markus S.	52	600	11,538	9,642	58	600	10,345	9,566	56	600	10,714	9,677
6	Andreas F.	56	600	10,714	10,060	57	600	10,526	10,187	57	600	10,526	10,367
7	Hans Werner K.	49	600	12,245	10,256	54	600	11,111	10,314	58	600	10,345	10,669
8	Carsten Sch.	43	600	13,953	10,242	44	600	13,636	10,740	42	600	14,286	10,803

grün: Startspur

Rennabfolge: 1, 3, 5, 6, 4, 2 - Pause - 1, 3 ...

Endstand

	Fahrer	Fahrzeug	R	Mittel	Strecke	Geschw	P
1	Michael K.	Viper GTS-R	365	9,868	394,2	394,2	10
2	Frank S.	BMW Z4 GT3	362	9,957	391,0	391,0	9
3	Kai M.	Mercedes SLS GT3	361	9,977	389,9	389,9	8
4	Andreas K.	Audi R8 LMS	346	10,416	373,7	373,7	7
5	Markus S.	Viper GTS-R	338	10,712	365,0	365,0	6
6	Andreas F.	Porsche 911 RSR	335	10,749	361,8	361,8	5
7	Hans Werner	Viper GTS-R	316	11,433	341,3	341,3	4
8	Carsten Sch.	Jaguar XKR RSR GT2	247	14,656	266,8	266,8	3

Gesamtwertung (ohne Streichergebnis)

	Fahrer	Fahrzeug	R	Mittel	Strecke	Geschw	P	incl. Streich
								P
1	Frank S.	BMW Z4 GT3	981	9,933	1059,5	391,8	26	18
2	Kai M.	Diverse	969	10,124	1046,5	385,1	25	18
3	Michael K.	Viper GTS-R	965	10,168	1042,2	384,0	25	18
4	Dirk G.	Diverse	693	9,857	748,4	395,2	19	19
5	Andreas F.	Porsche 911 RSR	914	10,707	987,1	363,8	16	11
6	Markus S.	Viper GTS-R	598	10,950	645,8	358,0	9	9
7	Andreas K.	Audi R8 LMS	346	10,416	373,7	373,7	7	7
8	Slot M.	Viper GTS-R	269	10,846	290,5	363,2	6	6
9	Peter B.	Mercedes SLS GT3	308	10,716	332,6	365,6	5	5
10	Frank J.	Jaguar XKR RSR GT2	262	11,069	283,0	353,7	4	4
11	Karl-Heinz St.	Viper GTS-R	277	12,087	299,2	326,6	4	4
12	Hans Werner	Viper GTS-R	316	11,433	341,3	341,3	4	4
13	Sven F.	BMW Z4 GT3	248	13,991	267,8	292,0	3	3
14	Carsten Sch.	Jaguar XKR RSR GT2	247	14,656	266,8	266,8	3	3
15								

R: gesamte Rundenzahl aller gefahrenen Durchläufe

Mittel: mittlere Rundenzeit über alle Durchläufe [s]

Strecke: im Maßstab umgerechnete Kilometer [km]

Geschw: im Maßstab umgerechnete Durchschnittsgeschwindigkeit [km/h]

Bei gleicher Punktezahl ist die mittlere Rundenzeit aller Durchläufe ausschlaggebend.

Die ersten Viere der Gesamtwertung haben noch alle Chancen auf den Gesamtsieg. Nach Abzug eines Streichergebnisses trennt die Titelanwärter lediglich ein einziger Punkt. Aber auch im Mittelfeld sind noch einige Plätze rauf und runter zu vergeben. So bleibt der Scaleauto GT Cup 2015 bis zum letzten Rennen für alle Teilnehmer offen und spannend.

Mit großer Freude auf einen spannenden finalen Lauf am 26.09.2015.

Andreas F.

Die Siegerfahrzeuge ...



2. Platz: Frank S.

1. Platz: Michael K.

3. Platz: Kaim M.

... und das Teilnehmerfeld





Mercedes SLS GT3 von Kai M.



Viper GTS-R von Hans Werner K.



BMW Z4 GT3 von Frank S.



Audi R8 LMS von Andreas K.



Porsche 911 RSR von Andreas F.



Mercedes SLS GT3 von Michael K.



Jaguar XKR RSR GT2 von Carsten Sch.



Viper GTS-R von Markus S.